



## **IOM NCA CHILE**

MEMORANDUM 001 / 20.10.2009

Estimados timoneles de las clases 1M ULY (IOM/ULY) y IOM:

A principios de este mes de octubre y poco antes de iniciarse el Sudamericano de Vela RC 2009, nuestro país, representado por la CVRC, quedó aceptado como miembro permanente y con todos los derechos en la IOM ICA (International One Meter International Class Association), lo cual fuera de reconocernos oficialmente como clase IOM en Chile, nos da un status que demuestra el grado de desarrollo que hemos alcanzado con la vela RC en nuestro país. El texto del email que nos entrega la noticia de parte del Presidente de la IOM ICA, el español Alfonso Moreno, dice así:

---

*Estimado Rolf,*

*Es para mí un honor comunicarte que la IOMICA ha admitido a la Clase Vela Radiocontrolada Chile como NCA, por lo que desde este momento seréis miembros de pleno derecho del World Council. Para ello necesito que imprimas, firmes, escanees y me devuelvas el MoU (Memorandum of Understanding) que tenemos que firmar entre CVRC e IOMICA.*

*Adicionalmente te informo de que como NCA representative, o sea el representante de tú país, tendrás acceso a un panel del foro que está reservado para los miembros del World Council, también quería comunicarte que CHI como miembro de pleno derecho podrá ejercitar su derecho al voto en el próximo Special Meeting que tendrá lugar el 31 de octubre, pero para ello tendréis que enviar a Barry (IOMICA Secretary) la lista de los propietarios certificados antes del sábado 3 de Octubre.*

*Estoy a vuestra disposición para cualquier duda que te surja.*

*Un abrazo,*

*Alfonso Moreno  
Presidente IOMICA*

---

En anexo aparte acompaño los siguientes documentos que regulan nuestra afiliación a esa entidad mundial, que son:

- IOM NCA CHI constitution
- IOM NCA CHI regulations
- IOM NCA CHI MOU (memo of understanding)
- OWNERS LIST al 20.10.2009, tanto registrados como certificados

Acompaño además listado total de barcos 1M ULY y IOM registrados hasta la fecha, ya sea en construcción, registrados y/o certificados. Favor hacerme llegar cualquier comentario u observación al respecto.

Por otro lado y en base a lo comentado con los integrantes del “Comité de Consultores” de abril pasado, se acuerdan preliminarmente las siguientes normas organizativas para la NCA CHI, que deberán ser ratificadas, modificadas o ampliadas en primera asamblea anual que se efectúe en lo que resta del año 2009:



1. El Comité Administrativo (management comitee) estará integrado por:
  - a. Presidente, secretario y registro barcos Rolf Köster
  - b. Director Técnico Andrés Irrarázabal
  - c. Segundo Director Técnico Eduardo Tirado
  - d. Director de Regatas Andrés Bozzo
  - e. Segundo Director de Regatas Rodolfo Lazo
2. La NCA CHI depende directamente de CVRC y por medio de ésta queda ligada a Fedevela y por ende a la ISAF.
3. Socios de CVRC al día en sus cuotas son automáticamente socios de la NCA CHI, y tienen derecho a una medición anual sin costo de su barco, y a participar en campeonatos nacionales e internacionales de la clase, a cuota preferencial.
4. No socios de CVRC solamente pueden participar en campeonatos nacionales, pagando la cuota para no socios, y deberán cancelar \$ 5000.- por cada certificado de medición que se emita después de un período de gracia que termina el 30 de abril de 2010.
5. Números de vela: se procurará de registrar un máximo de dos (2) números de vela para la clase IOM por cada propietario, para simplificar el control e identificación durante regatas. La clase 1M ULY sigue con su numeración según su propio reglamento especial de monotipo.
6. Los certificados de medición tendrán una validez de 5 años, mientras no sean efectuadas modificaciones en el barco. En regatas oficiales se podrá solicitar a los timoneles que declaren sus barcos en conformidad a las reglas y certificado vigente.
7. Cantidad mínima de barcos por regata: las regatas de las clases 1m ULY e IOM se declararán válidas con un mínimo de 5 barcos inscritos.

En próximos memorandos iremos incorporando acuerdos adicionales, modificaciones o ampliaciones a los mismos, en pos de mejorar cada vez más el funcionamiento de estas dos clases.

Como hay varios barcos IOM en diseño, construcción, proceso de importación o ya listos para navegar, las regatas oficiales de la clase IOM se iniciarán en 2010, para lo cual deberá acordarse en próxima asamblea CVRC la forma de combinar éstas con las clases 1M ULY, RG-65 y Victoria, tanto en zona centro como en zona sur.

Rolf Köster  
Presidente IOM NCA CHI