



## IOM NCA CHILE

### MEMORANDUM N° 2 / 22.04.2011

Estimados timoneles de las clases 1M ULY y IOM:

Desde fines del año 2009, Chile es país miembro de la IOM ICA (International One Meter International Class Association).

La membresía en la IOM ICA nos da derecho a dos votos y dos cupos en los campeonatos mundiales, que van en proporción a los barcos medidos y certificados que hemos declarado ante esa autoridad actualizado a 2010, con un total de 26 certificados (ver listado del caso). Durante el año se efectúa al menos una votación sobre proposiciones de mejoras o cambios a las reglas de la clase, que presentan los diversos miembros, procesos que se desarrollan en forma electrónica y en que hemos participado desde nuestra incorporación.

La clase se ha ido desarrollando paso a paso en nuestro país, en 2010 ya organizamos el primer nacional con una flota aún reducida y es de esperar que a fines de 2011 contemos con un contingente de barcos IOM mucho mayor. Al menos los barcos registrados a la fecha y en construcción así lo parecen indicar.

#### 1.- FLOTA ACTUAL

Nuestra clase 1 Metro se compone de las dos flotas 1M ULY y IOM, que a la fecha suman lo siguiente, de acuerdo a la planilla de registro que se acompaña:

	<u>1M ULY</u>	<u>IOM</u>
Barcos totales registrados =	111	30
Barcos activos (últ. 3 años) =	54	14
Barcos certificados (últ. 5 años) =	29	2

En base a estas cifras se puede concluir lo siguiente:

- 1) La flota total registrada de barcos 1 Metro es de 141, de los cuales están activos 68, prácticamente el 50%, lo cual nos indica un desafío: sacar más barcos a la cancha, hay muchos guardados, algunos casi sin uso !!
- 2) Los barcos certificados son una fracción del total activo, y en el caso de los IOM solamente están medidos y certificados los dos ejemplares que participaron en el primer Sudamericano de 2010.
- 3) Es una tarea de todos proceder a certificar sus barcos o renovar las certificaciones vencidas, pues sólo así podremos tener barcos reglamentarios en el campo de regata y hacer justicia a los reglamentos vigentes. Los medidores autorizados son ahora cuatro socios de CVRC: Andrés Bozzo, Christian Roessner, Rodolfo Lazo y Rolf Köster, favor contactarse con alguna de ellos para solicitar la medición y certificación del caso.



## **2.- CAMPEONATO NACIONAL 2010**

El primer Campeonato Nacional de la clase IOM se realizó junto a la clase 1M ULY, en la cancha de la Poza de Pucón, bajo vientos suaves a medianos y con la participación de 9 barcos en IOM y 12 en 1M ULY. Por lo complicado de la fecha (diciembre) no hubo la concurrencia esperada, pero igualmente se llevó a cabo un campeonato de muy buen nivel y excelentes condiciones climáticas. Fue un buen inicio para la clase IOM, apoyada por varios barcos 1M ULY, y es de esperar que en la siguiente versión la flota IOM duplique la cantidad de participantes.

## **3.- CAMPEONATO SUDAMERICANO IOM 2010**

Como es de vuestro conocimiento, durante noviembre de 2010 se llevó a cabo en Florianópolis / Brasil el primer Campeonato Sudamericano de la clase IOM, en que participaron por Chile Tato Lazo con su barco "Merkén" (diseño propio) y el suscrito con su barco "Tango" (modelo Lintel de Dave Creed). Fue un campeonato bastante polémico en lo organizativo y en cuanto a protestos, pero de muy buen nivel competitivo, que sirvió para sacar primeras lecciones en esta clase nueva en Chile.

## **4.- CAMPEONATO NACIONAL 2011**

Para el próximo Campeonato Nacional de las clases 1 Metro, que se realizará en Santiago, solamente se autorizará la participación de barcos con su certificado de medición al día, por lo que se ruega a todos los timoneles preocuparse a tiempo de su certificación. Para cualquier consulta o duda al respecto, ver reglamentos publicados en nuestra web y en caso de necesidad contactar a alguno de los medidores autorizados.

## **5.- CAMPEONATO MUNDIAL IOM 2011**

En el próximo mundial de la clase IOM, que se desarrollará en el West Kirby Sailing Club cerca de Liverpool / Inglaterra, entre los días 28 de mayo al 4 de junio, se ha registrado como único chileno el suscrito, con su barco CHI-21 "Tango", y que junto al argentino Agustín Moreno y el brasilero Alexandre Marien, ambos con Pikanto, serán los tres representantes sudamericanos en el gran evento. Espero que mi participación sea no sólo una muy especial y máxima aventura en vela RC, sino que permita traer de vuelta experiencias y conocimientos para traspasar a los demás timoneles de la clase en Chile. Trataré de ir entregando algunos reportes antes y durante el evento, pero en todo caso me comprometo desde ya a una charla a mi vuelta a Chile.

## **6.- CAMPEONATO SUDAMERICANO CLASE 1M ULY**

Alrededor del mes de octubre de 2011 se realizará en Brasil, en lugar por definir, el Sudamericano de las clases 1M ULY y RG-65. Es de esperar que una numerosa flota chilena participe en ese certamen.

## **7.- PRESIDENTE DE LA IOM NCA CHI**

Después del próximo mundial de la clase IOM, que se efectuará en Inglaterra, el actual presidente traspasará su cargo a Andrés Irrázabal, según acordado en primera sesión de directorio de la CVRC en marzo pasado. Él elegirá a los integrantes del comité que



lo acompañará en su gestión, para los cargos solicitados por la IOM ICA, vale decir secretario, registro de barcos, director técnico y director de regatas.

## **8.- NORMAS ORGANIZATIVAS VIGENTES**

Las normas organizativas acordadas inicialmente para la primera etapa de desarrollo e introducción de la clase IOM siguen vigentes y se confirman nuevamente según sigue:

- a. La NCA CHI depende directamente de CVRC y por medio de ésta queda ligada a Fedevela y por ende a la ISAF.
- b. Socios de CVRC al día en sus cuotas son automáticamente socios de la NCA CHI, y tienen derecho a una medición anual sin costo de su barco, y a participar en campeonatos nacionales e internacionales de la clase, a cuota preferencial.
- c. No socios de CVRC solamente pueden participar en campeonatos nacionales, pagando la cuota para no socios, y deberán cancelar \$ 5000.- por cada certificado de medición que se emita.
- d. Números de vela: se procurará de registrar un máximo de dos (2) números de vela para la clase IOM por cada propietario, para simplificar el control e identificación durante regatas. La clase 1M ULY sigue con su numeración según su propio reglamento especial de monotipo.
- e. Los certificados de medición tendrán una validez de 5 años, mientras no sean efectuadas modificaciones en el barco. En regatas oficiales se podrá solicitar a los timoneles que declaren sus barcos en conformidad a las reglas y certificado vigente.
- f. Cantidad mínima de barcos por regata: las regatas de las clases 1m ULY e IOM se declararán válidas con un mínimo de 5 barcos inscritos.

Rolf Köster  
Presidente IOM NCA CHI