

# IOM NCA CHILE

## MEMORANDUM N°3 / 10.09.2012

### *Señores timoneles de las Clases UN METRO de Chile:*

En mi calidad de presidente de la Clase Un Metro de Chile, me permito actualizar a la fecha diversos aspectos que atañen a esta gran clase de la Vela RC chilena, que dividida en sus dos flotas 1M ULY y IOM presenta el siguiente estado de situación general:

### 1.- DIRECTORIO DE LA CLASE UN METRO DE CHILE

El Directorio de la Clase Un Metro de Chile (IOM NCA CHI), está integrado actualmente por:

- Presidente Rolf Köster
- Director Andrés Bozzo
- Director Andrés Gottschalk

### 2.- FLOTA ACTUAL

La planilla de registro acusa la siguiente estadística:

	1M ULY	IOM	TOTAL
Barcos totales registrados	127	34	<b>161</b>
Barcos inactivos en regata últimos 3 años	75	21	<b>96</b>
Barcos activos últimos 3 años	52	13	<b>65</b>
Barcos certificados (con/sin copia digital)	30	6	<b>36</b>

En base a estas cifras, se puede concluir lo siguiente:

- De la gran flota 1M ULY, aprox. el 60% está inactivo, lo que a todas luces es muy alto. Ante esta realidad y en caso de demanda por estos barcos, cuyo diseño tiene la gran ventaja de no perder vigencia a lo largo de los años, la mejor opción es ubicar de estos ejemplares guardados para volverlos al agua. La Clase mantiene un registro de todos los barcos y sus dueños, según últimos datos disponibles, - en caso de interés favor consultar. La flota se ha renovado especialmente en cuanto a timoneles, aumentando la competitividad con un grupo creciente disputando los lugares de avanzada, siendo la única categoría que navega en la zona sur.
- De los 34 IOM en realidad sólo 14 barcos son de diseño más reciente y de ellos se pueden considerar competitivos unos 12, de los cuales 4 están fuera de Chile (Samuel y Felipe Ruiz). La flota está aumentando paso a paso y cuenta con excelentes y muy variados diseños, con un magnífico diseño propio de Christian Roessner, tres Pikantos, un Widget y un Lintel modificado, a los que se agregarán más ejemplares del Widget y Lintel, además de 2 a 3 ejemplares del famoso Brit Pop. Con esto, la flota IOM posiblemente llegue en 2013 a 15 barcos activos y competitivos, lo que traerá consigo muy interesantes regatas.
- De los barcos activos faltan muchos por certificar o entregar copia de su certificado. Se ha insistido en reiteradas oportunidades en la responsabilidad de cada timonel/propietario de preocuparse de tener los papeles de su barco al día. Lamentablemente muchos

timoneles no se preocupan de esto, porque no les interesa, se les olvida o les complica, pero es necesario mejorar este aspecto, para cumplir con una de las reglas esenciales de cada clase, cual es regatear con barcos que cumplen con las características exigidas, sólo así se pueden dar competencias justas. Más adelante se indican los nombres de los Medidores Oficiales y resume cómo se procederá con los barcos sin certificación.

### **3.- REGLAMENTOS**

En el Reglamento de la Clase 1 M ULY se han introducido modificaciones, que rigen desde el año 2012 y que han buscado aclarar una serie de aspectos que presentaban dudas de interpretación.

La Clase IOM por su parte acaba de introducir cambios a la forma de emitir los certificados de medición, agregando un formulario que hacía falta, por medio del cual el propietario de un barco se compromete a mantenerlo dentro de las reglas. Además se agrega otro formulario que permite certificar más de un juego de velas, lo que no implica poder usar más de un juego durante un campeonato, salvo rotura comprobada ante el juez.

Las reglas actualizadas se pueden consultar en [www.cvrc.cl](http://www.cvrc.cl) o en [www.iomclass.org](http://www.iomclass.org)

### **4.- CONSTRUCTORES**

Para la Clase 1M ULY disponemos en estos momentos solamente de un constructor activo y autorizado para construir barcos 1M ULY en base a matrices homologadas y de acuerdo a reglamento, que es Andy Gottschalk de Valdivia. Un segundo constructor, Rodolfo (Tato) Lazo de Puerto Varas, actualmente inactivo, podría reiniciar sus actividades y ser autorizado por la Clase hacia fines de 2012.

En la clase IOM cualquier persona puede construir su propio barco en base a las reglas existentes y diseños propios o alguno de las muchas opciones que hay en el mercado e internet. El suscrito iniciará la construcción de una pequeña serie del conocido diseño "Widget" inglés, en base a un molde que le fuese donado desde Inglaterra.

### **5.- IOM INTERNACIONAL CLASS ASSOCIATION ( ICA )**

La IOM ICA es miembro de la ISAF, organismo que rige la vela mundial y que concibió el diseño de la clase IOM en los años 80. La Clase Un Metro de Chile depende de la CVRC, que es miembro de FEDEVELA , y como ésta es miembro de la ISAF, somos finalmente miembros en la IOM ICA, en que fuimos acogidos a fines del 2009. Por ello y debido a los menos de 30 barcos certificados ante ese organismo, tenemos derecho a dos votos en caso de votaciones que se administran vía electrónica, y dos cupos asegurados para participar en campeonatos oficiales internacionales, como ser el Europeo y el Mundial. Nuestra idea es lograr pasar la barrera de 30 barcos certificados (sin repetir dueños) antes de la fecha límite que es el 21 de octubre de 2012, con lo cual podremos acceder a 3 votos y 3 cupos de participación internacional.

## **6.- CAMPEONATO MUNDIAL IOM 2011**

El suscrito tuvo el privilegio de poder participar en el pasado Campeonato Mundial de IOM, que se realizó a mediados del 2011 en West Kirby, Liverpool, Inglaterra, que contó con 76 participantes de 22 países. El evento fue impresionante y sin duda uno de los más notables campeonatos de los últimos tiempos, en el país que es la cuna de la vela RC, y que arrojó nuevos liderazgos en cuanto a diseños y timoneles de punta. Respecto de la experiencia vivida, el suscrito con gusto puede comentar en todo momento los detalles de esa “aventura” a quienes se interesen. El próximo Mundial será efectuado en Israel durante 2013.

## **7.- CAMPEONATO SUDAMERICANO 1M ULY 2011**

Éste se efectuó en noviembre pasado en Porto Alegre, Brasil, y en él participaron los timoneles Andrés Bozzo y el suscrito, logrando los lugares 3° y 6° respectivamente, que nos dejaron muy conformes.

## **8.- CAMPEONATO SUDAMERICANO IOM 2012**

Durante los próximos días 5 al 8 de octubre de 2012 se realizará el segundo Campeonato Sudamericano de IOM, en Buenos Aires, Argentina. Se han inscrito para participar 5 timoneles chilenos: Cristian Gastelo, Christian Rössner, Andrés Irrarrázabal, Samuel Ruiz (que reside en Argentina) y Rolf Köster.

## **9.- CAMPEONATOS NACIONALES**

La Clase 1M ULY tendrá su Campeonato Nacional los días 24 y 25 de Noviembre en la ciudad de Valdivia, y se correrá en el marco del centésimo aniversario del Club de Yates de Valdivia, el más antiguo de Chile.

El Nacional de IOM se realizará los días 1 y 2 de Diciembre próximo en la nueva y sensacional cancha del Club de Aeromodelos de Chile (CACH), en la zona de Polpaico, al norte de Santiago.

## **10.- NORMAS ADMINISTRATIVAS VIGENTES**

Para mayor claridad, confirmamos aquí las principales normas y acuerdos vigentes, complementarios a las reglas de cada Clase y los acuerdos CVRC:

- **Certificado de Medición (CM)**: a partir de Septiembre 2012 se exige certificado de medición a cada barco que participe en regatas oficiales. Para ser reconocido como tal, el certificado debe contar con registro electrónico en poder del Presidente de la Clase. Barcos nuevos, o que se modifiquen, o que cambien de dueño, deben certificarse o re-certificarse a la brevedad posible. Barcos que no cumplan según el organizador de una regata oficial, recibirán 1 DSQ no descartable (DNE) por cada fecha en que incurra en falta, reemplazando la peor puntuación (que no sea un DSQ) por dicha calificación. En futuros Campeonatos Nacionales o Internacionales no se admitirán barcos sin su certificado vigente con copia en el archivo electrónico de la Clase.

- **Vigencia**: los CM tienen una vigencia de 5 años mientras no se efectúen modificaciones al barco, y solamente pueden ser otorgados por los Medidores Oficiales, quienes actualmente son: Christian Rössner, Andrés Bozzo, Andrés Gottschalk y Rolf Köster. Cualquiera de ellos está disponible para aclarar consultas relativas a los reglamentos de cada clase y su aplicación correcta.
  - **Números de Vela**: en IOM se asignan hasta dos números por propietario, que no coinciden necesariamente con el N° de casco, que es único para cada casco. En 1M ULY el número de vela es igual al del casco, que no son traspasables a otros barcos. En ambas clases los diseños, tamaños y disposición de la identificación de barcos y velas están reglamentados y no son de libre diseño. A menudo esto no es respetado, siendo motivo suficiente para descalificación, por lo que recomendamos muy especialmente respetar dichas exigencias. Identificaciones mal instaladas y fuera de regla llevan a confusiones a la distancia, que pueden terminar en problemas de calificación en regatas.
  - **Cantidad mínima de barcos** para validar una regata: actualmente CVRC define una cantidad mínima de 4 barcos, con al menos 3 regatas corridas para validar la fecha.
- 

Rolf Köster G.  
Presidente  
Clase Un Metro de Chile