



VILLA LA ANGOSTURA

FLOTA VILLA LA ANGOSTURA

6^a

“COPA ANDES PATAGONICOS” AVISO DE REGATAS Reglamento de Regatas

- LUGAR** : Sede Náutica del CLUB ANDINO VILLA LA ANGOSTURA
Ruta 40, (Ex.RUTA 231 Km. 53). Sector Camping. Villa La Angostura
Nota: en caso de fuerza mayor, podrá realizarse la regata en otro sector del lago, lo que será decidido antes del inicio de las regatas.
- CLASES** : 1 METRO ULY
- FECHA** : Sabado 21 y Domingo 22 de Marzo de 2015
- ORGANIZADOR** : Flota Villa LA Angostura
Luis Angel Lires tel; (54.11)15.31863939
liresluisangel@yahoo.com.ar
Jorge Ergas : tel: (54 11) 2944 703245
lavilla@laangostura.com.ar

1. **COMISIÓN DE REGATA** : el organizador del evento nombrará los 2 integrantes de la Comisión de Regata, de los cuales uno será el juez de regata. Esta comisión también resolverá eventuales protestas.
2. **PARTICIPANTES**: se permitirá la participación de cualquier barco de la Clase 1Metro ULY, que cumpla con el reglamento de la clase y que cuente con su certificado al día
3. **PROGRAMA**: Día Sabado 21, hora de presentación 11:30 hrs. , pausa almuerzo alrededor de las 12.30 hrs., primera largada 13:00 hrs., Ultima serie a las 19.00hs
4. **Día Domingo** : Hora de presentación 10.00 hs ,primera largada 10.30 hs.,pausa para el almuerzo alrededor de las 12.30 Hs. Ultima serie a las 15.30 hs.
5. **LARGADAS**: se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos; 10:30 hrs. inicio cuenta regresiva primera regata, Largada prematura debe largar nuevamente, sin molestar al resto de las embarcaciones, cumpliendo las penalizaciones que pudieren corresponderle.
6. **TIEMPO LÍMITE**: el tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de largada. Barco que no pudiese cumplir en tiempo, recibirá “DNF”.
7. **REGLAS BÁSICAS**: todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, entre las cuales se destacan **el toque de boyas** y el **no respeto al derecho de paso**, infracciones que deben pagarse en el agua con un giro de **360** grados, realizado completo y a la brevedad después del incidente.
8. **PROTESTOS**: un yate que se considere perjudicado, podrá presentar una protesta después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz. al momento del

- incidente, y dentro de los 15 minutos de finalizada la regata y/o de la llegada del último barco clasificado.
9. **PUNTAJE:** el puntaje será de un punto por puesto obtenido. Para efectos del puntaje total, se sumará el total obtenido en las regatas del día, donde se podrán descartar los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los barcos registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (descalificado) anotarán un punto más que la cantidad total de los barcos que corren en la competición.
 10. **DESCARTES:** los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:
 - Luego de 4 regatas completas, 1 descarte
 - Luego de 10 regatas completas, 2 descartes
 - Luego de 15 regatas completas, 3 descartes
 - Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.En caso de empates se definirá entre los barcos empatados, quién obtuvo mayor cantidad de 1º lugares, 2º lugares, 3º lugares, etc. Si hay un empate en dichas cantidades, se utilizará el resultado sin descartes y si continuara la igualdad, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata.
 11. **MEDIDAS Y PESAJE:** se podrán pesar y medir todos los barcos ULY en cualquier momento de la regata.
 12. **FRECUENCIAS:** se permitirá el uso de cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega efectuar preinscripción por email (liresluisangel@yahoo.com.ar) y/o a lavilla@laangostura.com.ar, indicando frecuencia. En todo caso se recomienda tener uno o dos cristales de frecuencias alternativas.
 13. **IDENTIFICACION:** se exigirá número de matrícula en las velas, en un todo de acuerdo a las exigencias de la clases.
 14. **PROTECCIONES:** no se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento en la proa (goma). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar protección de goma, pelotita plástica u otra, para evitar ACCIDENTES. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.
 15. La inscripción es de pesos Argentinos \$ 550.- para los participantes. la misma dará derecho a 2 almuerzos deportivos, y a la cena de camaradería el Sabado 21 a las 21hs. Y la entrega de premios se hará el día Domingo 21 de Marzo a la finalización de las regatas..

Observaciones:

PROGRAMA PRELIMINAR DE ACTIVIDADES

Viernes 20

De 10 a 18hs , La sede del Nautica del Club estará abierta para la recepción, pruebas de navegación y guarda de los barcos reunión de timoneles.

Sábado 21

11.30 hs Presentación y almuerzo deportivo.

13.00 hs Largada de la primera serie.

19.00 hs. Largada de la última serie

21.00 hs. Cena de camaradería,

Domingo 22

10.30 hs Largada de la primera serie.

12.30 a 13.30 hs. Almuerzo deportivo.

13.00 hs. Largada de las series siguientes.

15.30 hs. Largada de la última serie

16.00 hs Entrega de premios.

NOTA: este programa podrá ser modificado por la organización , con el debido aviso, de acuerdo a las condiciones climáticas y otras que se hubieran presentado durante la competencia.

Colaboran con este evento: Secretaria de Deportes de la Municipalidad de VLA, Secretaria de Turismo de VLA, Prefectura Naval Argentina, delegación VLA , Club Andino Villa La Angostura, Bodegas Llaver, Electricidad Angostura, Librerías Hueney, Agua y soda La Angostura, y los Medios de comunicación radial y escrita, de la localidad.