



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

AVISO e INSTRUCCIONES VII COPA ANDES PATAGONICOS 2016 **y 1ª FECHA ZONA SUR**

(Zona Sur : Puerto Varas-Valdivia-Villarrica y Villa La Angostura)

LUGAR : **MARINA PUERTO VARAS**
CATEGORÍA : **1 METRO ULY**
FECHA : **SABADO 2 y DOMINGO 3 de ABRIL 2016**
ORGANIZADOR : **CLUB VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE / CVRC / Andrés Bozzo B., abozzo@novofish.cl**

1. **PROGRAMA:**
SABADO 2 DE ABRIL

- 11:00 hrs. Mediciones y certificados
- 12:00 hrs. Reunión de timoneles,
- 12:30 hrs. Largada primera regata del día
- 14:00 hrs. Colación Náutica
- 15:00 hrs. Largada regata continuación del día
- 18:00 hrs. Largada última regata del día

DOMINGO 3 DE ABRIL

- 11:30 hrs. Largada primera regata del día
- 14:00 hrs. Colación Náutica
- 15:00 hrs. Largada regata continuación del día
- 16:30 hrs. Largada última regata del día
- 17:30 hrs. Resultados y cierre

2. **COMITÉ DE REGATA y PROTESTOS (CRP):** Este Comité estará formado por el Juez General, su Asistente y el Organizador, que podrá o no ser competidor, el mismo que será reemplazado en caso de ser parte de un procedimiento de protesta. El CRP calificará los modelos participantes, definirá el track y otros, explicará las instrucciones de regata, resolviendo eventuales protestos.
3. **BARCOS PARTICIPANTES:** todo modelo que cumpla con el reglamento actual. En caso de incumplimiento, el CRP decidirá si autoriza o no su participación. La fecha será válida con un mínimo de 4 barcos inscritos y al menos 3 regatas corridas. Se permitirá el uso del timón corto o el largo, sin intercambios, el timonel deberá definir cuál usa durante toda la fecha.
4. **LARGADAS y TIEMPO LÍMITE:** Las cuentas regresivas de largada, de 2 minutos, se iniciarán luego de 5 minutos del cruce de la línea de meta del último barco. El tiempo límite de regata será de 20 minutos. Arribado el primer barco dentro del tiempo límite, los restantes barcos tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán "DNF".

5. **REGLAS BÁSICAS:** todo timonel tiene la obligación de conocer las reglas de regata vigentes según ISAF, entre las cuales destacan el **derecho de paso, el toque de boyas, la partida adelantada y la posición interior**. Las infracciones deben auto penalizarse a la brevedad posible con un giro que incluya el cambio de banda de la botavara por la proa y por la popa o vice versa, maniobra que deberá ser realizada sin afectar la normal navegación de los demás barcos de la flota.
6. **PROTESTOS:** Se empleará la modalidad de arbitraje en el agua en las largadas, toques de boyas y faltas reglamentarias evidentes y visibles para el árbitro general. Un yate que se considere perjudicado por otro yate, podrá presentar un protesto inmediatamente después de concluida la regata, habiéndolo anunciado **al menos dos veces a viva voz al momento del incidente**, indicando su número de vela y el del barco protestado. El protesto requiere el pago de \$ 5.000, previo a presentación del protesto, monto que se considerará como depósito a ser restituido en caso de acogerse el protesto y que quedará a beneficio del Club de Vela Radio controlada de Chile en caso contrario.
- 7.
8. **PUNTAJE:** el puntaje será de un punto por puesto obtenido. Para efectos del puntaje final, se sumará el total obtenido en las regatas del día, pudiéndose descartar los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (disqualification), DNE (disqualification not excludable) y DGM (disqualification for gross misconduct) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.
9. **DESCARTES:** los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:
 - Luego de 4 regatas completas, 1 descarte
 - Luego de 10 regatas completas, 2 descartes
 - Luego de 15 regatas completas, 3 descartes
 - Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

En caso de empates se definirá entre los botes empatados, quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata. **Puntajes obtenidos por DNE y DGM no serán descartables, mientras que los DSQ podrán descartarse solamente una vez.**

10. **MEDIDAS Y PESAJE:** el CRP podrá pesar y medir cualquier barco antes, durante y después de las regatas. Se solicita a todos los timoneles actualizar la certificación de su embarcación.
11. **FRECUENCIAS:** se podrá usar cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega efectuar preinscripción por email al organizador, indicando frecuencia titular y dos alternativas. Esto no es necesario en caso de utilizarse frecuencia 2,4 Ghz .
12. **INGRESO AL RECINTO:** El ingreso a la marina de encuentra a 300 metros a la izquierda de la Capitanía de Puerto, por la vía Puerto Varas- Ensenada. El portón de acceso responde a Clave 2369.
INSCRIPCIÓN: La inscripción tendrá un valor de \$ 30.000 y su objeto es contribuir a los gastos de acceso y uso de la marina, combustible embarcación de apoyo, alojamiento y traslado de Juez General y Asistente Operativo del mismo. El Costo de Alojamiento, traslado y alimentación de los timoneles participantes es de cargo individual..
13. **IDENTIFICACION:** se exigirá identificación en velas y casco según se especifica en el reglamento vigente de la clase (ver www.cvrc.cl).
14. **PROTECCIONES:** no se permitirán veleros sin la protección de goma en la proa. Las puntas de las antenas de transmisores **deberán llevar protección** de goma, pelotita plástica u otra, para evitar pinchazos en los ojos.

15. TRACK: se correrá en track barlovento-sotavento, con línea de largada cercana al medio del track. En lo posible habrá boya de separación en barlovento y un "gate" en sotavento.
 16. CLIMA: El clima en Puerto Varas, a comienzos del mes de abril presenta temperaturas de 12 a 17 °C. El viento puede permitir o no la instalación de carpas de protección que la organización tiene considerado utilizar, pudiendo presentarse condiciones húmedas que requieren la protección de los equipos electrónicos y el uso de ropa impermeable o capas de agua. En caso de condiciones climáticas adversas por lluvia intensa, el comité de regata pospondrá las largadas de regatas, informando previamente a los timoneles participantes.
-