



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE
AVISO SEGUNDA REGATA ZONA SUR 2016
(Zona Sur : Puerto Varas-Valdivia-Villarrica-Villa La Angostura-San Martín)

LUGAR : MARINA MUNICIPAL / CIUDAD DE VILLARRICA
CATEGORÍA : 1 METRO ULY
FECHA : **Sábado 7 de mayo 2016**
ORGANIZADOR : Club Náutico Villarrica / CVRC / Rolf Köster, cel. +56 9 97395292, rolfkoster@cvrc.cl

1. **COMITÉ DE REGATA y PROTESTOS (CRP)**: formado por el organizador y al menos 1 integrante adicional, que podrá o no ser competidor. Integrante involucrado deberá marginarse. El CRP calificará los modelos participantes, definirá el track, explicará las instrucciones de regata y resolverá eventuales protestos.
 2. **BARCOS PARTICIPANTES**: todo modelo que cumpla con el reglamento actual, en caso de incumplimiento, el CRP decidirá si autoriza o no su participación. La fecha será válida con un mínimo de 4 barcos inscritos y al menos 3 regatas corridas. Se permitirá el uso del timón corto o largo, sin intercambios, el timonel deberá definir cuál usa durante toda la fecha.
 3. **PROGRAMA**:

11:00 hrs.	Reunión de timoneles
12:00 hrs.	Largada primera regata
18:00 hrs.	Largada última regata
19:00 hrs.	Once Comida en restaurant MiraLago, resultados y cierre
 4. **LARGADAS y TIEMPO LÍMITE**: cuenta regresiva de 2 minutos, tiempo límite de regata = 20 minutos, arribado el primer barco dentro del tiempo límite, los restantes barcos tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán "DNF". Pausa entre regatas = 5 minutos. Cada 4 regatas pausa de 10 minutos. Excepciones : define CRP.
 5. **REGLAS BÁSICAS**: rigen las reglas de regata según ISAF , destacando el **derecho de paso, el toque de boyas, la partida adelantada y la posición interior**. Las infracciones deben autopenalizarse a la brevedad posible con un giro completo de 360 grados, sin interferir con demás barcos.
 6. **PROTESTOS**: un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto inmediatamente después de concluida la regata, habiéndolo anunciado **al menos dos veces a viva voz al momento del incidente**, indicando su número de vela y el del barco contrario. Se exigirá pago de \$ 2000.- previo a presentación del protesto, que se devuelven de ser acogido. Se hace especial hincapié en autopenalizarse en caso de infracción, para evitar la pérdida de tiempo de los protestos. **FAIR PLAY ES LA CONSIGNA !!**
 7. **PUNTAJE / DESCARTES**: un punto por puesto obtenido, 4 regatas completas = 1 descarte , 10 regatas completas, = 2 descartes, cada 5 regatas adicionales = 1 descarte adicional. DNC, DNS, DNF, DSQ, DNE y DGM anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición. DSQ podrán descartarse sólo una vez, DNE y DGM no se descartan. Desempates: según quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc.; si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata.
 8. **VARIOS**:
 - **FACTOR CLIMA / TECHO**: *dado que el nivel del lago está muy bajo, no estará habilitada la cancha en zona techada de playa Pucara, se navegará en Marina Municipal, sólo con pequeña carpa de protección. Se recomienda traer ropa de agua, zapatos impermeables y protectores de transmisor*
 - **ALMUERZO**: *para maximizar cantidad de regatas, no habrá pausa de almuerzo, cada cual trae su picnic*
 - **INGRESO AL RECINTO E INSCRIPCIÓN**: *no habrá cargo por inscripción, salvo eventual aporte a operación bote rescate, por confirmar*
-