



VILLA LA ANGOSTURA

## FLOTA 7 LAGOS

### AVISO DE REGATA

**LUGAR** : Sede Náutica del CLUB ANDINO VILLA LA ANGOSTURA  
( Sector Camping ) RUTA 40 Km. 1018 . (Ex Ruta 231 Km 53)  
Bahía Manzano Villa La Angostura

*Nota: en caso de fuerza mayor, podrá realizarse la regata en otro sector del lago, lo que será decidido antes del inicio de las regatas.*

**CLASES** : 1 METRO ULY

**FECHA** : Sábado 3 y Domingo 4 de Septiembre de 2016

**ORGANIZADOR** : Flota 7 Lagos (Villa La Angostura)  
Luis Angel Lires tel; (54.11)15.31863939  
liresluisangel@yahoo.com.ar

1. COMISIÓN DE REGATA : el organizador del evento nombrará los 2 integrantes de la Comisión de Regata, de los cuales uno será el juez de regata. Esta comisión también resolverá eventuales protestas.
2. PARTICIPANTES: se permitirá la participación de cualquier barco de la Clase 1Metro ULY, que cumpla con el reglamento de la clase y que cuente con su certificado al día
3. PROGRAMA: **Día Sabado 3**, hora de presentación 10:00 hrs. , Reunión de Timoneles 11.00 hrs, primera largada 12:00 hs., pausa almuerzo alrededor de las 13.30 hs. Reanudándose a las 14.30 hs ,largada de la última regata del día a las 18.30 hs.  
**Día : Domingo 4** , hora de inicio de la primera regata a las 11hs.,siguiendo el mismo cronograma del día anterior. pero la largada de la última regata será a las 15 hs.
4. LARGADAS: se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos; 12:00 hrs. inicio cuenta regresiva primera regata, Largada prematura debe largar nuevamente, sin molestar al resto de las embarcaciones, cumpliendo las penalizaciones que pudieren corresponderle.
5. TIEMPO LÍMITE: el tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de largada. Barco que no pudiere cumplir en tiempo, recibirá "DNF".
6. REGLAS BÁSICAS: todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, entre las cuales se destacan **el toque de boyas** y el **no respeto al derecho de paso**, infracciones que deben pagarse en el agua con un giro de 360 grados, realizado completo y a la brevedad después del incidente.
7. PROTESTOS: un yate que se considere perjudicado, podrá presentar una protesta después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, y dentro de los 15 minutos de finalizada la regata y/o de la llegada del último barco clasificado.

8. PUNTAJE: el puntaje será de un punto por puesto obtenido. Para efectos del puntaje total, se sumará el total obtenido en las regatas del día, donde se podrán descartar los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los barcos registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (descalificado) anotarán un punto más que la cantidad total de los barcos que corren en la competición.
9. DESCARTES: los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:
  - Luego de 4 regatas completas, 1 descarte
  - Luego de 10 regatas completas, 2 descartes
  - Luego de 15 regatas completas, 3 descartes
  - Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.En caso de empates se definirá entre los barcos empatados, quién obtuvo mayor cantidad de 1º lugares, 2º lugares, 3º lugares, etc. Si hay un empate en dichas cantidades, se utilizará el resultado sin descartes y si continuara la igualdad, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata.
10. MEDIDAS Y PESAJE: se podrán pesar y medir todos los barcos ULY en cualquier momento de la regata.
11. FRECUENCIAS: se permitirá el uso de cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega efectuar preinscripción por email ([liresluisangel@yahoo.com.ar](mailto:liresluisangel@yahoo.com.ar)) indicando frecuencia. En todo caso se recomienda tener uno o dos cristales de frecuencias alternativas.
12. IDENTIFICACION: se exigirá número de matrícula en las velas, en un todo de acuerdo a las exigencias de la clases.
13. PROTECCIONES: no se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento en la proa (goma). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar protección de goma, pelotita plástica u otra, para evitar ACCIDENTES. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.

---

#### **Observaciones:**

La inscripción definitiva estará abierta desde el día 6 de Septiembre de 2016.  
dicha inscripción, dará derecho al almuerzo deportivo,  
**El importe de dicha inscripción de \$ 300.--,**  
**Pesos Argentinos**  
**PROGRAMA PRELIMINAR DE ACTIVIDADES**

#### **Sábado 3**

12.00 hs Largada de la primera serie.  
13.30 a 14.30 hs. Almuerzo deportivo.  
14.45 hs. largada de las series siguientes.  
18.30 hs. Largada de la última serie

#### **Domingo 4**

11.00 hs Largada de la primera serie.  
13.30 a 14.30 hs. Almuerzo deportivo.  
14.45 hs. largada de las series siguientes.  
15.00 hs. Largada de la última serie

.

**NOTA:** este programa podrá ser modificado por la organización , con el debido aviso, de acuerdo a las condiciones climáticas y otras que se hubieran presentado durante la competencia.

### **INFORMACION COMPLEMENTARIA**

Para la fecha de la realización de las regatas, el clima es por lo general muy cambiante, tanto en la intensidad de los vientos, como en la temperatura, siendo una característica de la zona, la presencia de lluvias de variada intensidad. ( recomendamos traer ropa de abrigo é impermeable para la ocasión).

### **HOSPEDAJE**

Villa LA Angostura ofrece amplias alternativas de alojamiento, deberá tenerse en cuenta que la cancha de regatas se encuentra, a 8 Km de la ciudad, sugerimos asegurar las reservas pertinentes.

Este torneo cuenta con el Auspicio de:

MUNICIPALIDAD DE VILLA LA ANGOSTURA  
CLUB ANDINO VILLA LA ANGOSTURA  
PREFECTURA NAVAL ARGENTINA delegación V.L.A.  
ELECTRICIDAD ANGOSTURA  
AGUA Y SODA LA ANGOSTURA  
LIBRERÍA HUENEY  
BODEGAS LLAYER