



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

## AVISO DE REGATA XVIII CAMPEONATO NACIONAL - CLASE 1 METRO ULY PUERTO VARAS

**Lugar, Clase, Fecha:** Marina Puerto Varas (ex marina Gunther) , localizada en sector Puerto Chico, Puerto Varas, Clase 1 METRO ULY, sábado 5 y domingo 6 de noviembre 2016.

**Organiza:** CVRC y Clase 1M ULY Zona Sur

**Comité Organizador:** Las siguientes personas están a disposición de los timoneles para las consultas y apoyo que puedan estimar necesario, - Rolf Köster, Pablo Walper, Carlos Muñoz, Rodolfo Lazo y Andrés Bozzo

**Contacto y coordinación:** [abozzo@novofish.cl](mailto:abozzo@novofish.cl) , cel. 992201317

- 
- JUEZ DE REGATA:** Se ha efectuado con anticipación la invitación correspondiente a un juez federado. Se informará antes del inicio de las regatas el nombre del Juez y de los miembros integrantes de la Comisión de Regatas y Comisión de Protestos. En caso necesario, la organización podrá solicitar el apoyo de uno o más timoneles para las funciones de veedores de boyas , nombrados de entre los mismos participantes.

**2. EMBARCACION y SERVICIOS DE APOYO:** se contará con embarcación de apoyo motorizada y dos tripulantes experimentados para la instalación de la cancha de regatas y los servicios de rescate de embarcaciones y seguridad náutica general.

**3. PARTICIPANTES:** La regata es abierta a la participación de timoneles y barcos nacionales y extranjeros que cumplan con el reglamento de medición y registro de la clase.

#### **4. PROGRAMA:**

**VIERNES 4 DE NOVIEMBRE DE 2016, 17:30 a 20:00 horas:**  
recepción de certificados de medición, medición y chequeo de veleros. Se realizará en dependencias de la Marina de Puerto Varas.

#### **SABADO 5 DE NOVIEMBRE DE 2016**

09:30 a 11:30 horas: \_recepción, inscripción de participantes y sorteo de flotas para primera regata clasificatoria, en caso de más de una flota

12:30 : reunión de timoneles

13:00 : largada regatas clasificatorias, y luego primera regata Flota B (en caso 2 flotas)

14:30 a 15:00 : break almuerzo

15:15 a 18:00: continuación de las regatas

#### **DOMINGO 6 DE ABRIL DE 2014**

11:00 a 14.30 : continuación serie de regatas

14:30 a 15:00 : break almuerzo

15:15 a 16:30 serie final de regatas, 16:30 última largada (flota A en caso 2 flotas)

17:30 horas: premiación y cierre del campeonato

**5. ALMUERZOS Y COLACIONES:** corresponderá a cada timonel planificar sus colaciones diarias de manera personal. Al final del día sábado se presentarán alternativas para reunirse a una cena de camaradería en un lugar por acordar. Los aportes económicos para estas actividades serán

voluntarios y acordados directamente entre los asistentes luego de seleccionar la alternativa de preferencia.

- 6. VALOR INSCRIPCIÓN:** La inscripción tendrá un valor de \$ 40 mil con el objeto del pago de uso de las instalaciones de la marina, embarcación y servicio de apoyo del personal de la embarcación y del personal terrestre de la marina, traslados y alojamiento del Juez de Regata. En caso que el número total de inscritos permita algún excedente de fondos, éste se destinará a proveer bebestibles a los timoneles y al aporte para reunir fondos para la cena de camaradería del día sábado en la noche. El detalle de los gastos será rendido a la CVRC para la consulta posterior de cualquier timonel.
- 7. LARGADAS, TIEMPO LÍMITE Y TIEMPOS ENTRE REGATAS:** Se largarán las regatas cada 5 minutos de llegado el último barco, empleándose la cuenta regresiva grabada de 2 minutos. El tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo de regata, los restantes tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán "DNF".
- 8. JUZGAMIENTO Y REGLAS BÁSICAS:** Cuando sea posible para el árbitro, se aplicará el sistema de juzgamiento directo del mismo, con indicación y pago inmediato de penalidades en el agua.

Es obligación de cada timonel conocer las reglas de regata según ISAF, que serán repasadas brevemente durante la reunión de timoneles. Destacan la partida adelantada, el toque de boyas, el no respeto al derecho de paso y posición interior en boya, infracciones que deben auto penalizarse a la brevedad posible con un giro de 360 grados, realizado completo (trasluchada y virada por avante o inverso). La infracción al derecho de paso y toque entre barcos debe pagarse de inmediato (15seg), toque de boya antes de la próxima boya del track. No se permiten voces indebidas durante el desarrollo de la regata, pudiendo el Juez penalizar al infractor con DNE, previa advertencia verbal. Barco que comete una infracción obteniendo ventaja significativa o causando grave daño, debe retirarse (recibe DNF).

No corresponderán protestos o pedidos de reparación por una acción u omisión realizada por el juez o árbitros en cuanto a las reglas de regata.

- 9. PROTESTOS:** un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto hasta 15 minutos después de concluida la regata, habiéndolo

anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco contrario. Se exigirá pago de \$ 5000.- previo a presentación del protesto, que se devuelven de ser acogido y en caso contrario pasan al fondo de la CVRC. Se hace especial hincapié en auto penalizarse durante la regata, para evitar la pérdida de tiempo por protestos presentados en tierra.

- 10. PUNTAJE:** el puntaje será de un punto por puesto obtenido, sumándose lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (disqualification), DNE (disqualification not excludable) y DGM (disqualification for gross misconduct) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.
- 11. DESCARTES:** los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera: Luego de 4 regatas completas, 1 descarte. Luego de 10 regatas completas, 2 descartes, luego de 15 regatas completas, 3 descartes, luego de 20 regatas completas, 4 descartes y a así sucesivamente. Los empates se resolverán en base a quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si aun así se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata. Puntajes obtenidos por DNE y DGM no serán descartables, mientras que los DSQ podrán descartarse solamente una vez por día de regata.
- 12. CONTROL:** se podrá pesar y medir cualquier barco en todo momento de las regatas.
- 13. FRECUENCIAS:** en general se podrá usar cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega efectuar preinscripción por email al organizador, indicando frecuencia titular y dos alternativas. En caso de cercanía a canchas de aeromodelismo, se podrán prohibir algunas. Se agradecerá indicar el uso de la frecuencia 2,4 GHz.
- 14. IDENTIFICACION:** se exigirá identificación según reglamento de cada clase. Quienes no tengan número deberán solicitarlo a la organización previamente.
- 15. PROTECCIONES:** no se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento en la proa (goma esponja o similar). Las puntas de las

antenas de transmisores deberán llevar una protección para evitar pinchazos en los ojos. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.

- 16. TRAZADO CANCHA:** En caso de inconvenientes para la utilización de la cancha propuesta, la organización se reserva el derecho de utilizar otra en la misma ribera del lago.

**ACCESO E INGRESO A LA MARINA:** Se sigue por la Costanera de Puerto Varas pasando por la Capitanía de Puerto al final de la Avenida, luego se sigue hacia el restaurant La Olla, y unos 30 metros antes de dicho restaurant (ubicado a la derecha en medio de una curva) se vira hacia la izquierda en una entrada con prado y cercos de madera. Seguir en línea hasta el lago, justo donde se baja a la Marina. **El portón de acceso tiene la clave siguiente: 2369**

