

VIDEO 1 : REGLAS FUNDAMENTALES DEFINICIONES

RRV 2017-2020

JULIO 2019



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



Regata

Origen de la palabra: (ital. regatta.)

Pugna entre dos o más embarcaciones conteniendo entre sí sobre cuál llegará antes a un punto señalado.



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



Paul Elvstrøm :

- ***"No has ganado una regata, si para conseguirlo has perdido el respeto de tus competidores"***
- ***"No importa lo que pase, cuando estés en una regata recuerda siempre divertirte"***



- Paul Elvstrøm (1928-2016) participó a los 10 años de su primera regata y fue el regatista danés más importante de la historia.
- Se coronó Campeón Mundial en todas las clases en las que compitió, fue el primer navegante en ganar 4 medallas de oro consecutivas en los Juegos Olímpicos comenzando a los 20 años en Londres 1948 en la clase Firefly y la última en Roma 1960 en la clase Finn.
- Corrió en 8 olimpiadas en un período de 40 años y fue 13 veces Campeón Mundial en 7 clases distintas (Snipe, 505, Flying Dutchman, 5.5 Metros, Star, Finn y Soling).



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



PRINCIPIOS BÁSICOS

- **DEPORTIVIDAD Y LAS REGLAS** : En el deporte de la vela los participantes se rigen por un conjunto de reglas y se espera de ellos que las cumplan y las hagan cumplir. Es un principio fundamental de la deportividad que cuando los participantes infrinjan una regla se penalicen con prontitud, lo que puede ser retirarse.
- **RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL** : Se anima a los participantes a que reduzcan al mínimo el impacto ambiental provocado por el deporte de la vela.



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



REGLAS FUNDAMENTALES

- **Navegación Leal (R.2)** : Todo barco y su timonel competirán de conformidad con los principios reconocidos del espíritu deportivo y el juego limpio. Sólo se podrá penalizar a un barco y/o su timonel bajo esta regla si se establece claramente que se han violado estos principios. Una descalificación bajo esta regla no será descartada del puntaje del barco en la serie.
- **Aceptación de las Reglas (R.3)** : Al participar en una regata conducida bajo estas reglas de regata, cada timonel de un barco acepta:
 - (a) gobernarse por las *reglas*
 - (b) aceptar las penalizaciones impuestas y otras acciones emprendidas de conformidad con las reglas, sujetas a los procedimientos de apelación y revisión previstos en las mismas, como resolución final de cualquier asunto que surja de las mismas.
- **Decisión de Competir (R.4)** : La responsabilidad por la decisión de un barco de competir en una regata o de continuar es exclusivamente suya.



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



ESTRATEGIA Y TÁCTICA

- **Estrategia** : Es como un timonel planifica navegar el recorrido de una regata en el menor tiempo posible si no hubiesen otros veleros presentes (***Rumbo debido***). Por ej. eligiendo el lado favorecido de la línea de salida o de la cancha por los borneos o las roladas del viento. (**Big Picture**)
- **Táctica** : Es como un timonel usará la reglas de regata (respetándolas) cuando esté cerca de otro velero en competencia. Por ej. manteniéndose a sotavento de otro al estar comprometido en la popa o el llegar amurado a estribor a la boya de barlovento.
- **LA TÁCTICA SE SOBREPONE A LA ESTRATEGIA PARA LOGRAR EL OBJETIVO**



CVRC.CL



CVRC CHILE

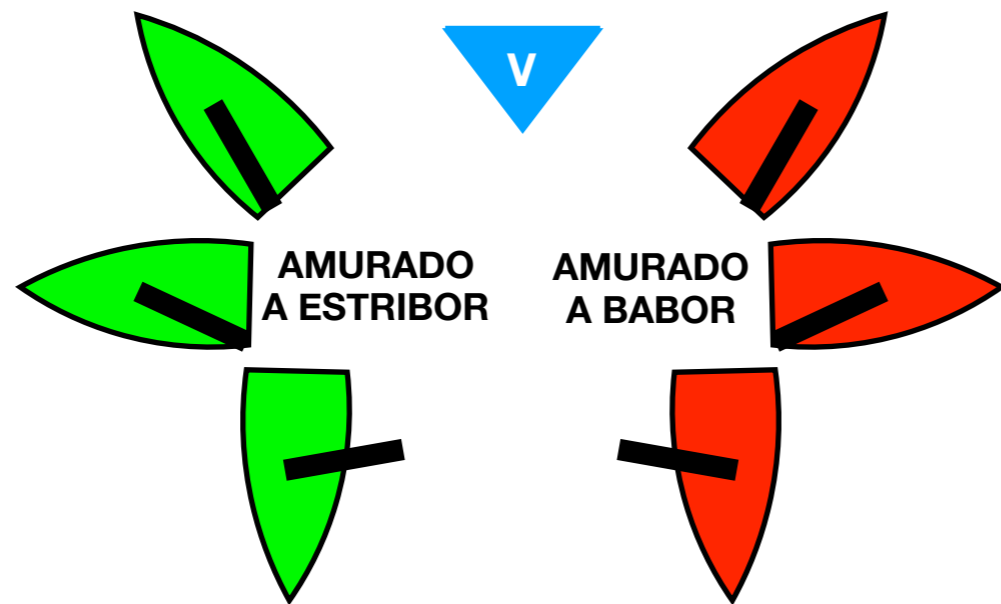


CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- **AMURA:** Un barco está en la amura (bordada) de estribor o de babor (amurado a babor o estribor) correspondiente a su banda de barlovento (desde donde viene el viento).

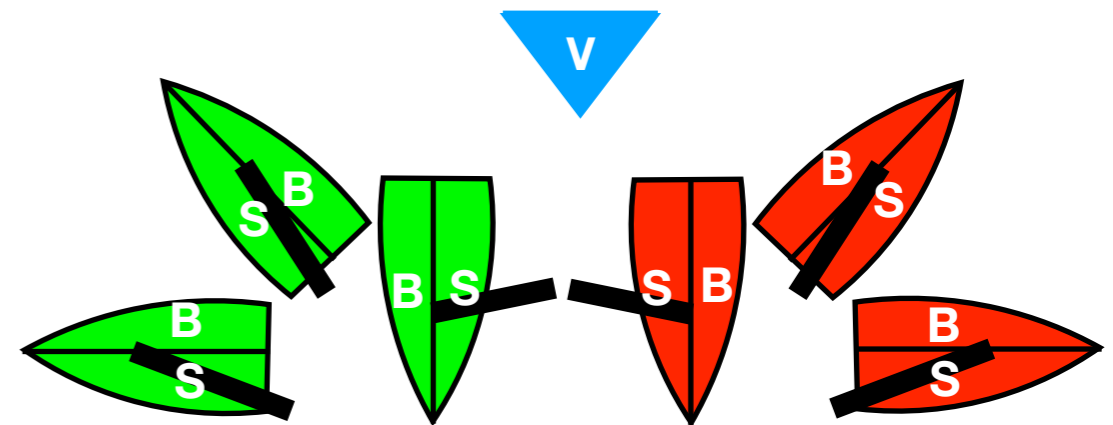


Botavara a la BABOR (izq.)

Botavara a ESTRIBOR (der.)

Mirando hacia la proa de un barco

- **SOTAVENTO Y BARLOVENTO:** La banda de sotavento de un barco es el lado que está o, al estar proa al viento, que esta más alejado del viento. Sin embargo, cuando se navega en amura forzada o en popa cerrada, la banda de sotavento es el lado en que se halla su vela mayor. El otro lado es su banda de barlovento.



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- **MANTENERSE SEPARADO** : Un barco se mantiene separado de otro barco con derecho de paso.
- (a) si el barco con derecho de paso puede navegar a su rumbo sin necesidad de realizar **acciones** para eludirlo.
- (b) cuando los barcos están **comprometidos**, si el barco con derecho de paso puede también alterar su rumbo en ambas direcciones sin que haya un **contacto inmediato**.
- ***NO NECESITA HABER CONTACTO ENTRE BARCOS PARA INFRINGIR EL NO MANTENERSE SEPARADO CUANDO UNA REGLA ASI LO DEMANDE .***



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- **ESPACIO** : El que necesita un barco en las condiciones reinantes, incluyendo el espacio para cumplir con sus obligaciones según las reglas de la Parte 2 y la R.31 (Toque de boya), mientras maniobra con prontitud de acuerdo con el ***buen hacer mariner***. *Cuando se refiere a condiciones reinantes no será lo mismo en condiciones de poco viento y aguas planas que con mayor viento y/o olas en las cuales se necesitará mayor espacio o en una regata de la clase RG65 que una de la clase IOM.*
- **IR DIRECTO A LA BOYA** : Un barco va directo a boya cuando está en una posición desde la que puede pasar la boya por barlovento y dejarla por el lado prescrito sin cambiar de amura.
- **RUMBO DEBIDO** : Un rumbo al cual un barco navegaría para terminar tan pronto como fuera posible en ausencia de otros barcos aludidos en la regla en la cual se usa la expresión. **UN BARCO NO TIENE RUMBO DEBIDO ANTES DE SU SEÑAL DE SALIDA.**



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- **EN REGATA** : Un barco está en regata (regateando) desde su señal de preparación (1 Min) hasta que **termina y deja libre la línea y las boyas de llegada** o se retira, o hasta que el Comité de Regatas haya hecho una señal de Llamada General, aplazamiento o anulación.
- **TERMINAR** : Un barco termina cuando cualquier parte de su casco o equipo en posición normal, cruza la línea de llegada desde el lado del recorrido. Sin embargo, un barco **no termina** si después de cruzar la línea de llegada :
 - (a) efectúa una penalización conforme a la regla 44.2,
 - (b) corrige un error que haya cometido en la línea de llegada conforme a la regla 28.2 (navegar correctamente el recorrido), o
 - (c) continúa navegando el recorrido.



CVRC.CL



CVRC CHILE

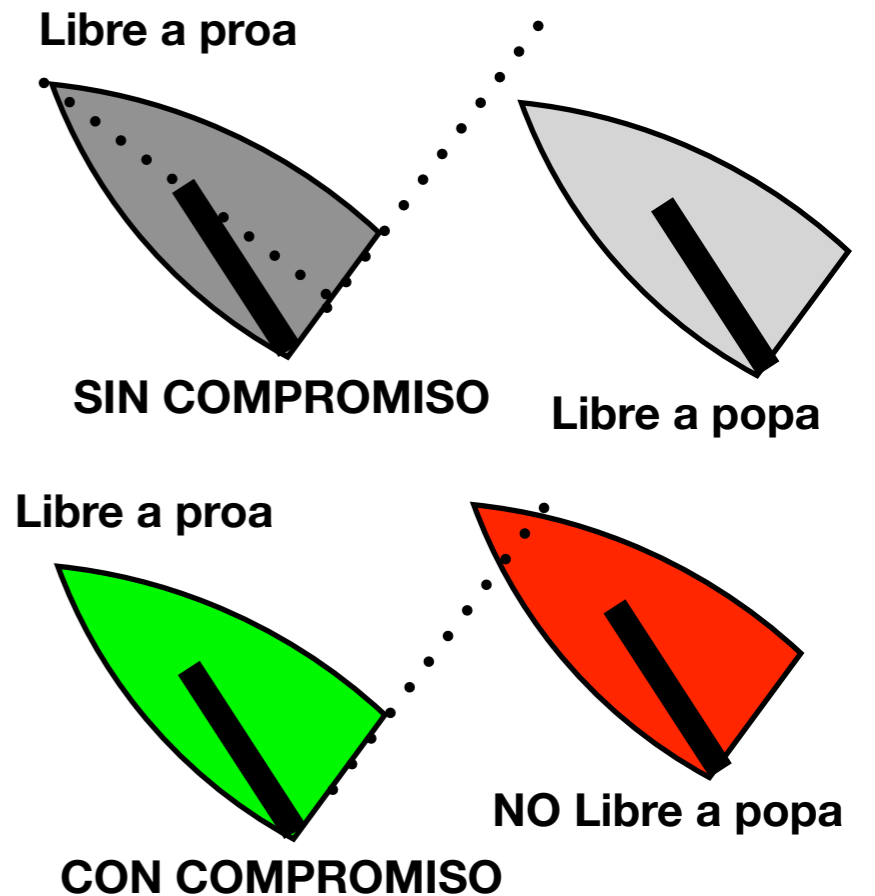


CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- **LIBRE A PROA, A POPA, COMPROMISO** : Un barco está libre a popa de otro cuando su casco y equipo en posición normal están detrás de una línea perpendicular a la línea de crujía del otro barco, trazada por la parte más a popa del casco y equipo de éste en posición normal. El otro barco está libre a proa. Los barcos están comprometidos **cuando ninguno de ellos está libre a popa**. Sin embargo, también están comprometidos cuando un barco entre ellos está comprometido con ambos. Estas expresiones se aplican siempre a barcos que están en la misma bordada.
- **Se aplican a barcos en bordadas opuestas solo cuando se aplique la R.18 entre ellos o cuando ambos barcos naveguen a un rumbo de más de 90° con respecto al viento real.**



CVRC.CL



CVRC CHILE

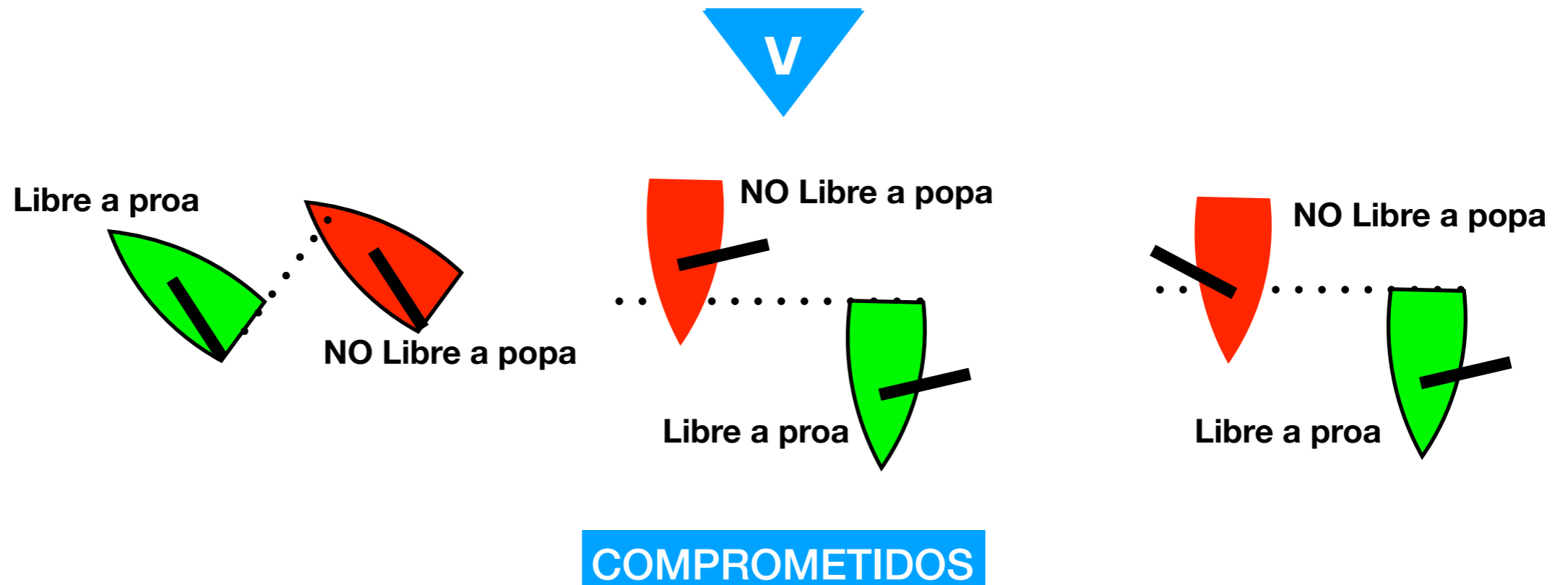


CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- LIBRE A PROA, A POPA, COMPROMISO :



CVRC.CL



CVRC CHILE

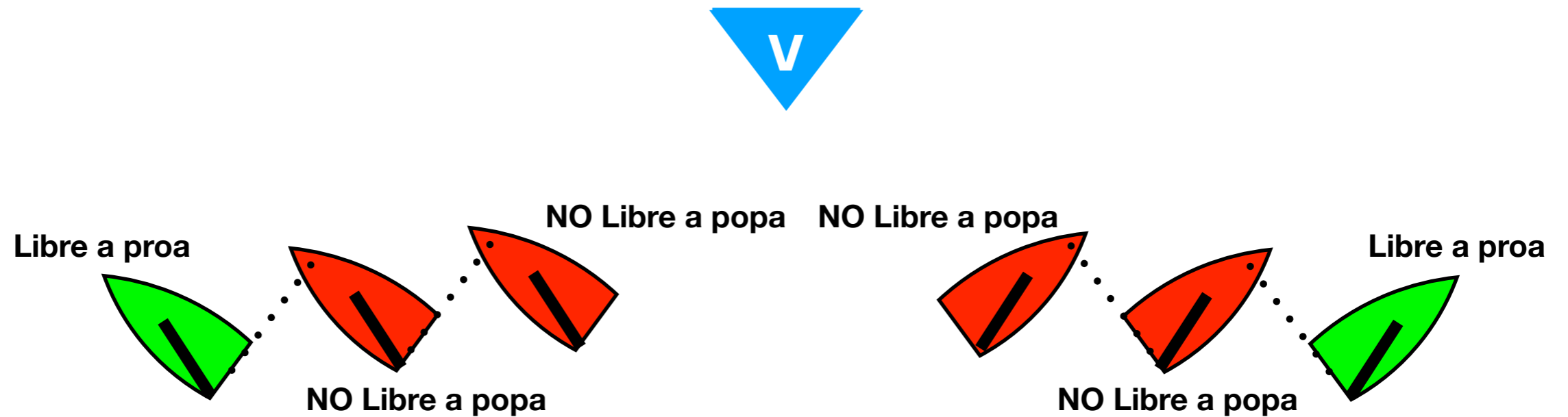


CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- **LIBRE A PROA, A POPA, COMPROMISO :**



COMPROMETIDOS



CVRC.CL



CVRC CHILE

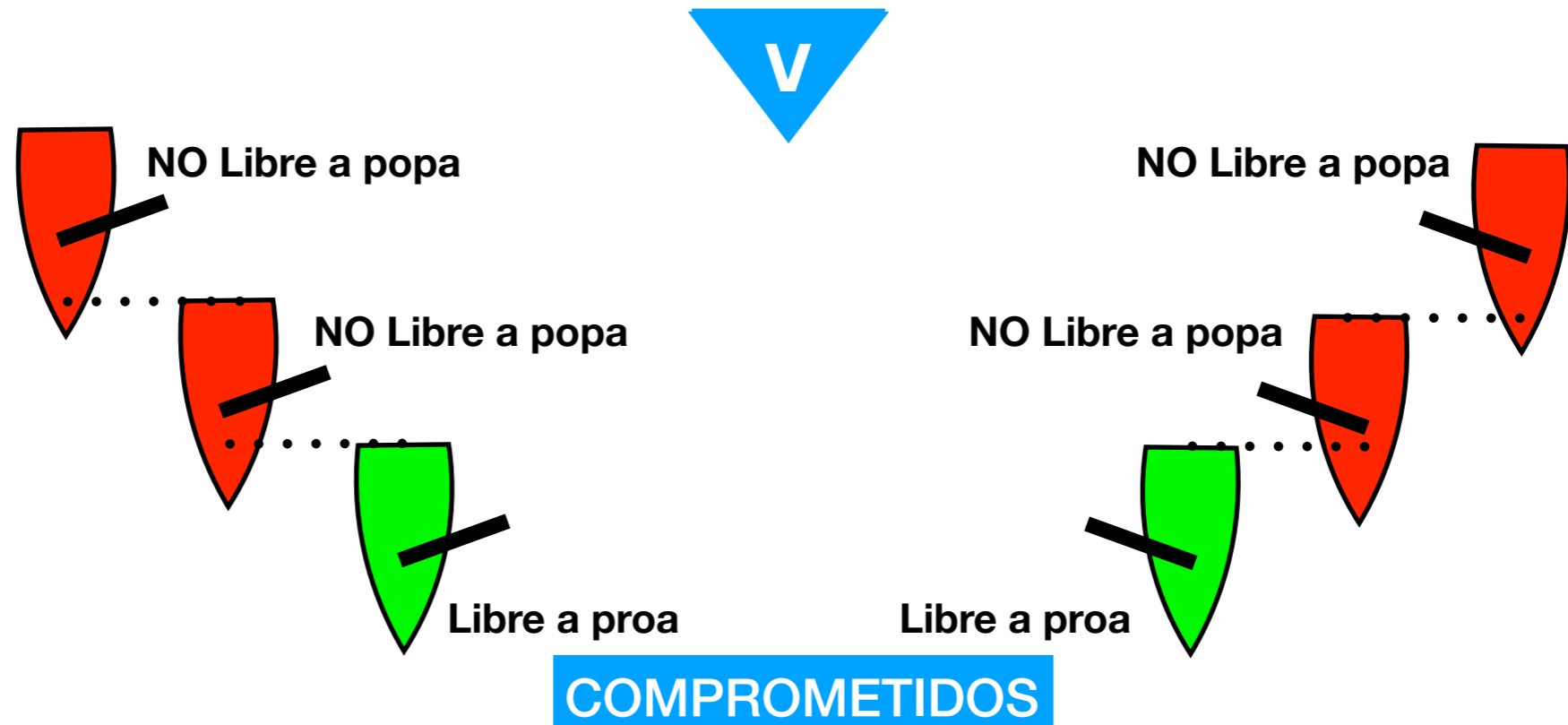


CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- **LIBRE A PROA, A POPA, COMPROMISO :**



CVRC.CL



CVRC CHILE

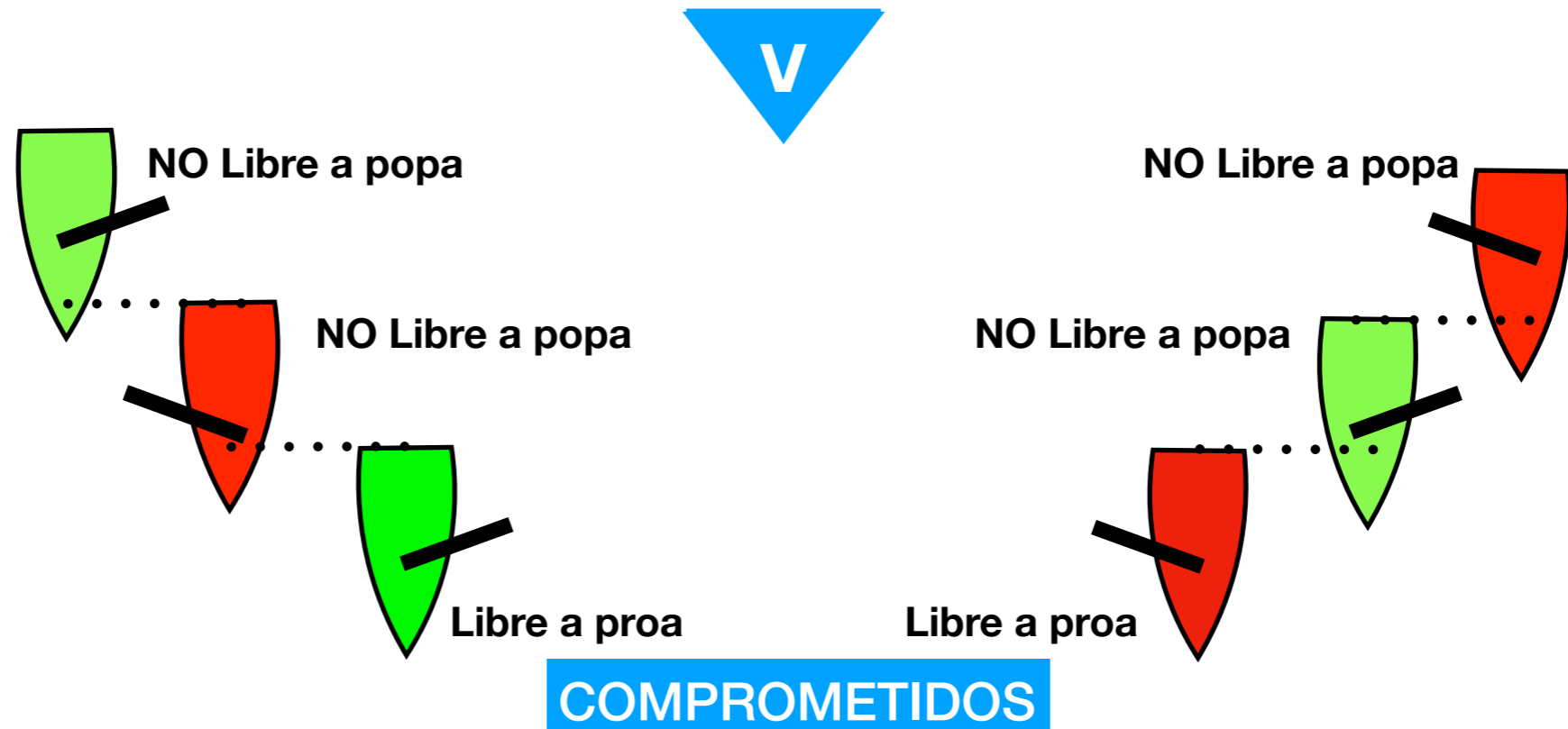


CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- LIBRE A PROA, A POPA, COMPROMISO :



CVRC.CL



CVRC CHILE



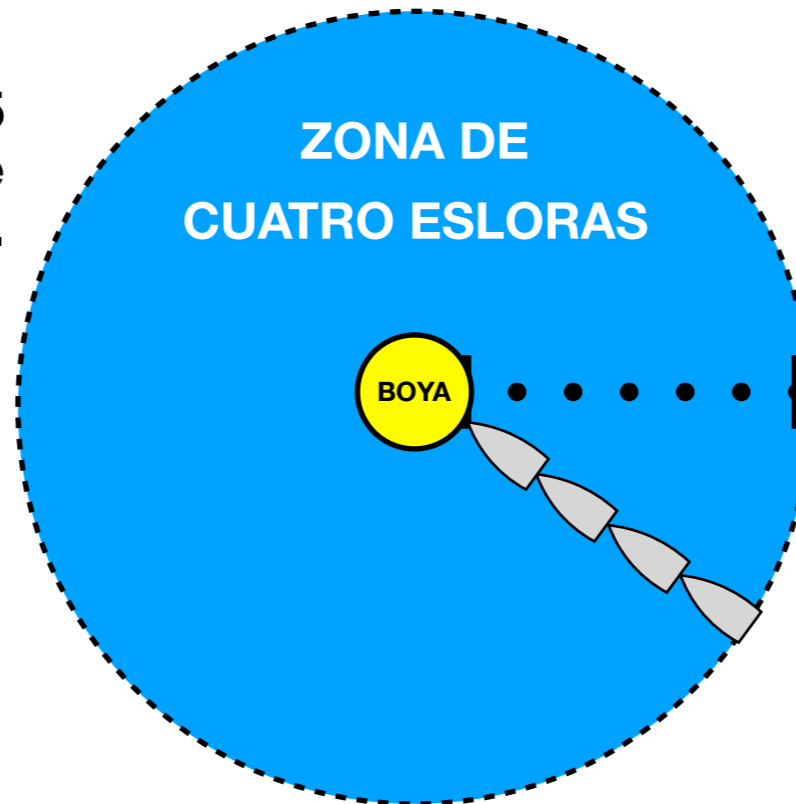
CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- **ZONA** : La zona alrededor de una boya que está dentro de la distancia de **CUATRO** esloras del barco más cercano a la baliza (*Esto cambia según el Apéndice E 1.1 RRV*). Un barco está en la zona cuando cualquier parte de su casco está en la zona

En los RG65
esta Zona es de
2,60 Mts.



En los VICTORIA
esta Zona es de
3,12 Mts.

En los 1M ULY/IOM
esta Zona es de
4,00 Mts.



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- **ESPACIO EN LA BOYA** : El espacio que necesita un barco para dejar una baliza por el lado prescrito. También :
 - (a) espacio para dirigirse a la boya cuando su rumbo debido sea pasar cerca de ella
 - (b) espacio para rodear la baliza como sea necesario para navegar el recorrido. Sin embargo, espacio en baliza para un barco no incluye espacio para virar por avante, a menos que este esté comprometido por el interior y a barlovento del barco que tiene que darle espacio en baliza y que después de virar pueda ir directo a la boya (*ambos llegan amurados a babor a la boya*).



CVRC.CL



CVRC CHILE



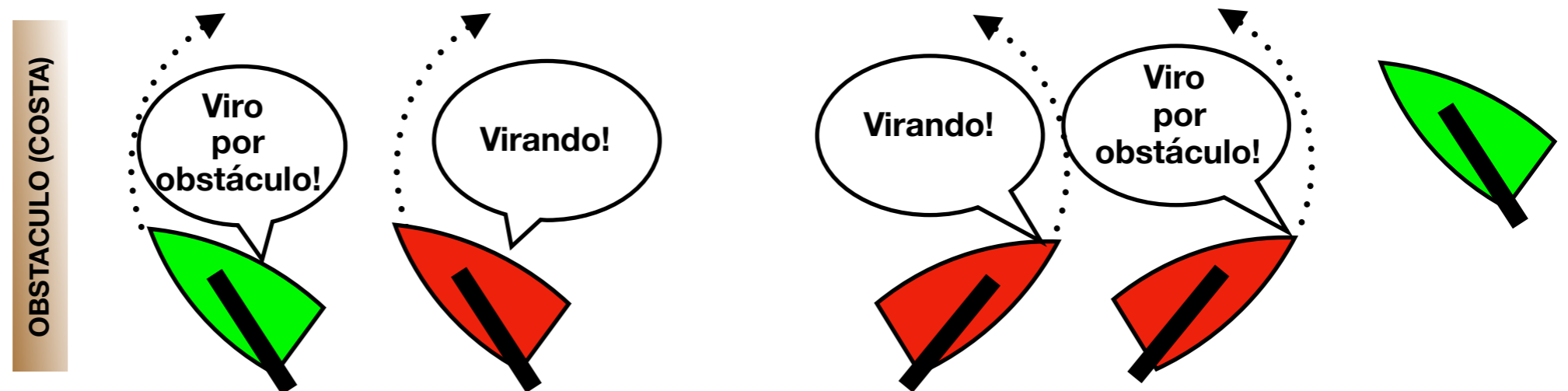
CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- **OBSTÁCULO (Ver R.19)**

Un objeto que un barco no podría pasar sin alterar sustancialmente su rumbo, si navegara directamente hacia él y a una distancia de una de sus eslora de casco. También son obstáculos un objeto que puede pasarse con seguridad por un solo lado y una zona así designada por las instrucciones de regata. Sin embargo, **un barco en regata no es un obstáculo para otros barcos a no ser que estos tengan que mantenerse separados de aquel** o, si se aplica la R.23 , (evitarlo). Una embarcación en movimiento, incluido un barco en regata, no es nunca un **obstáculo continuo**.



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- **PENALIZACION** : Si un barco infringe una regla de la Parte 2 o toca un boya, **después de separarse claramente de otros barcos tan pronto como sea posible después del incidente**, un barco hace una penalización de uno o más giros efectuando con prontitud el número necesario de ellos **en la misma dirección**, incluyendo en cada giro **una virada por avante y una trasluchada**. *Es decir salir con la misma amura con la cual inicio el giro de la penalización.*
- Cuando un barco se penalice en o cerca de la línea de llegada, deberá regresar completamente al lado del recorrido de la línea **antes de terminar**.



CVRC.CL



CVRC CHILE

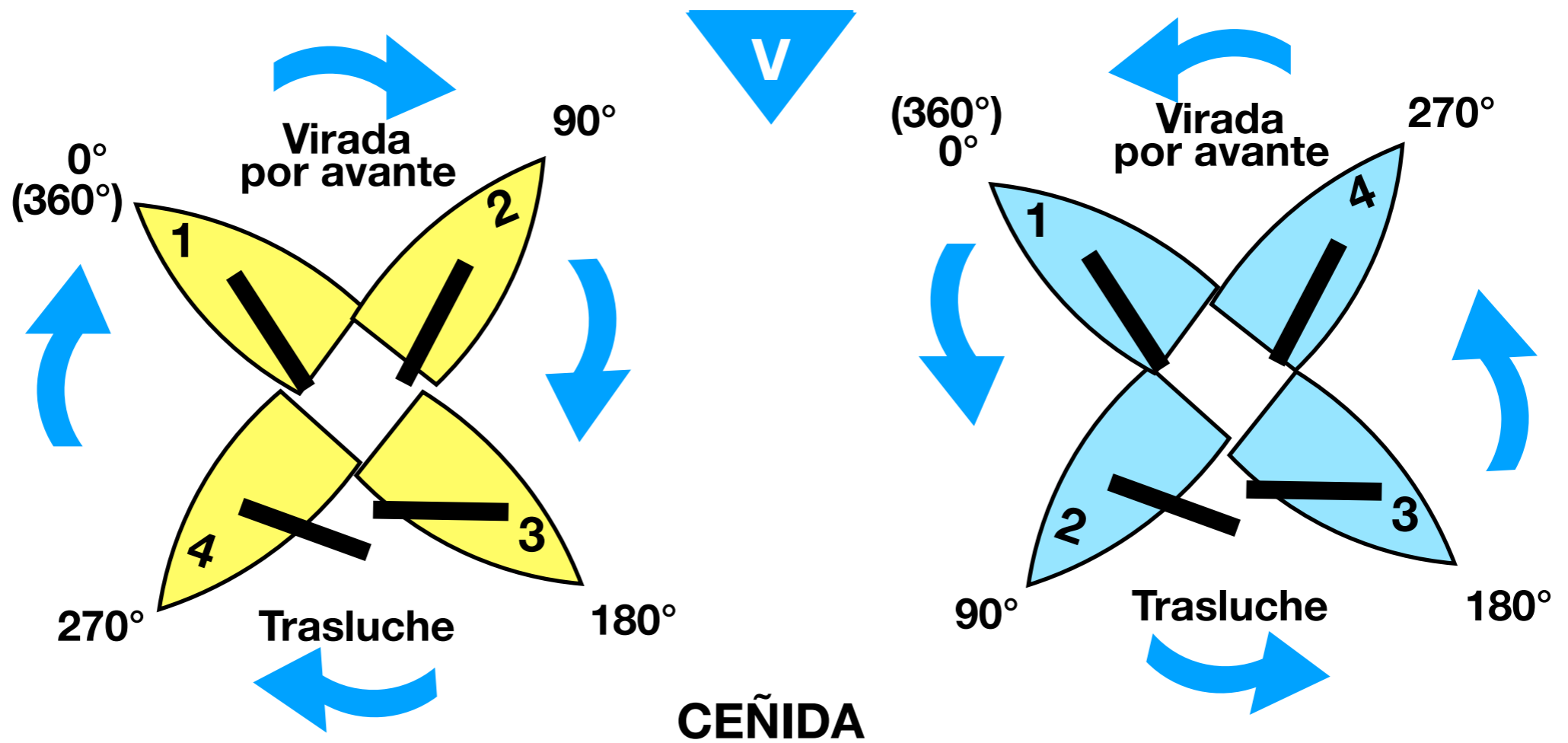


CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- **PENALIZACION** : Forma correcta de hacer un 360 en ceñida.



CVRC.CL



CVRC CHILE

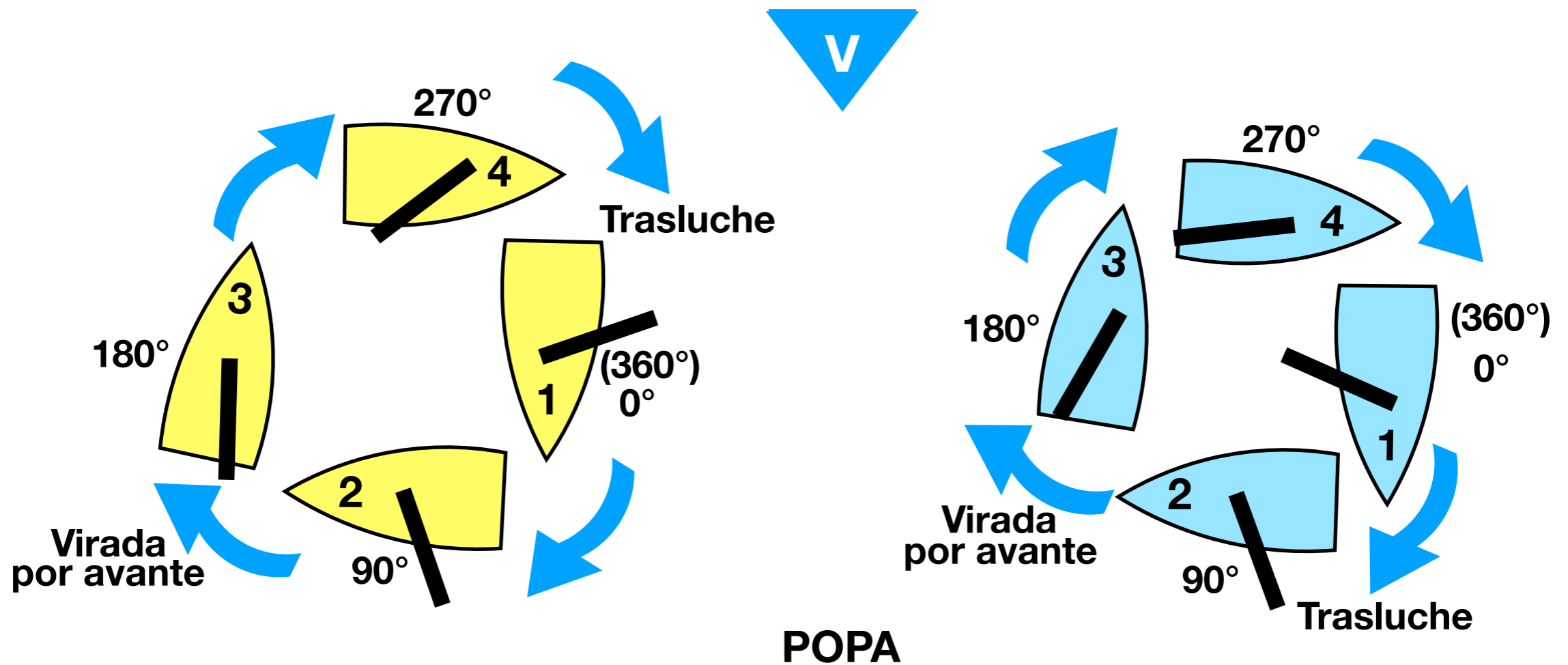


CVRC_OFICIAL



DEFINICIONES

- **PENALIZACION** : Forma correcta de hacer un 360 en popa.



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



CAMBIOS EN EL APENDICE E REGATAS DE RADIOCONTROL AL RRV 2017-2020

• E1.1 En Definiciones

-Añadir a la definición de Parte Interesada, *“pero no un participante cuando actúa como observador”*

-En la definición de Zona la distancia se modifica por cuatro esloras de casco.

-Se añade una nueva definición:

Inutilizado : Un barco está inutilizado mientras no pueda continuar en la flota.

E2.1 Requisitos para las Voces

(a) Las voces se darán de forma que sea razonable esperar que el participante a quien van dirigidas las oiga.

(b) El número de vela de un barco se voceará gritando cada uno de sus dígitos; por ejemplo “uno - cinco” en lugar de “quince”.



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



CAMBIOS EN EL APENDICE E REGATAS DE RADIOCONTROL AL RRV 2017-2020

E2.1 Ayuda Táctica

Un participante no dará ningún consejo táctico ni estratégico a otro participante que está controlando un barco **en regata**.

E2.3 Barco Fuera de Radio Control

Un participante que haya perdido el control de su barco dará con prontitud y repetirá la voz de “**(número de vela del barco) fuera de control**” y el barco deberá retirarse.



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



- **Video 1 : Reglas Fundamentales, Definiciones** ✓

Proximamente :

- **Video 2 : Reglas en Situaciones de Regata en la línea de salida**
- Video 3 : Reglas en Situaciones de Regata en la ceñida y en las boyas de barlovento
- Video 4 : Reglas en Situaciones de Regata en la Popa y en la boya de sotavento
- Video 5 : Reglas en Situaciones de Regata en la línea de llegada, navegar correctamente el recorrido
- Video 6 : Protestos, forma correcta de hacerlos



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



V600



CVRC.CL



[CVRC CHILE](https://www.facebook.com/CVRCCHILE)



[CVRC_OFICIAL](https://www.instagram.com/CVRC_OFICIAL)



**Para más información sobre el
Club de Vela Radiocontrolada de Chile
(CVRC)**

**visite nuestro sitio web www.cvrc.cl
o sigáanos en nuestras redes sociales**

Buenos vientos para todos !!! 🚤 😎 🇨🇱



CVRC.CL



CVRC CHILE



CVRC_OFICIAL



[CVRC.CL](http://www.cvrc.cl)



[CVRC CHILE](https://www.facebook.com/CVRCCHILE)



[CVRC_OFICIAL](https://www.instagram.com/CVRC_OFICIAL)