



**CLUB VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE  
AVISO DE REGATA  
XII CAMPEONATO NACIONAL  
CLASE VICTORIA 2019**

**LUGAR :** Laguna Parque Bicentenario - Vitacura

**CLASE :** Victoria

**FECHA :** Sábado 23 y Domingo 24 de Noviembre 2019

**ORGANIZADOR :** CVRC

**Comité Organizador :** Guillermo Del Pedregal (Comodoro Victoria) / Jorge Eichholz / Gabriel Moraga

**INSCRIPCIÓN :** \$10.000. para los socios CVRC al día y/o socios de otras clases adheridas a Fedevela. Otros timoneles \$15.000.-

- 1. COMITÉ DE REGATA Y COMITÉ DE PROTESTOS (CR y CP) :** El CR estará formado por un miembro del Comité Organizador más el Juez de Regata (JR) y más un integrante adicional, que podrá o no ser competidor. El CP estará compuesto por tres personas, uno de los cuales podrá ser el Juez de Regata más dos timoneles participantes. En caso de estar involucrados alguno o los timoneles designados, deberá(n) marginarse y ser reemplazado(s) por otro(s).  
El CR calificará los modelos participantes para que cumplan con las reglas de la clase. Además definirá el track a recorrer y explicará y/o modificará las instrucciones de regata.
- 2. BARCOS PARTICIPANTES :** Todo velero rc de la clase Victoria que cumpla con el reglamento actual de la clase (2007). Los barcos serán pesados para verificar si cumplen con el peso mínimo de 2,040 kgs. Todos los barcos deberán tener su número de Vela identificatorio. En caso de incumplimiento de alguna otra regla de clase, el CR decidirá si autoriza o no su participación. El CR podrá revisar cualquier barco durante el desarrollo del Campeonato y si incumpliera con lo anterior será descalificado de todas las regatas en las que haya participado y/o del Campeonato.
- 3. DE LAS REGATAS :** El Campeonato será válido con un mínimo de 4 barcos inscritos y al menos 3 regatas válidamente corridas.

4. **PROGRAMA** : Los horarios del programa del Campeonato serán los sgtes y podrán ser modificados a discreción por el CR para el mejor desarrollo de las regatas :
- SABADO 23 DE Noviembre :**
- 12:00 A 13:00: Revisión de barcos y pesaje.
  - 13:10 : Inauguración del Campeonato seguido de Reunión de Timoneles
  - 13:30 : Fotografía oficial de timoneles y veleros participantes (**obligatorio**)
  - A continuación largada primera regata según lo determine el CR.
  - 18:30 Hora límite inicio de procedimiento de largada última regata del día
- DOMINGO 24 de Noviembre :**
- 14:00 Primera largada de regatas o según lo disponga el CR.
  - 18:30 Hora límite inicio de procedimiento de largada última regata del día.
  - 30 Minutos después de finalizada la última regata del Campeonato, Ceremonia de Premiación y cierre del Campeonato.
5. **LARGADAS, TIEMPO LÍMITE Y PAUSAS ENTRE REGATAS:** El procedimiento de la largada será con cuenta regresiva de 2 minutos. Veleros enganchados solo pueden solicitar al CR la detención de la cuenta de largada antes del minuto final. Dentro del minuto final y en cual rigen las reglas de regatas, no se detiene la cuenta.
- Tiempo máximo para largar** = Los timoneles dispondrán de 2 minutos para largar desde el top, después de eso la línea de salida está cerrada y los que no lo hayan hecho se consideran DNS.
- Tiempo límite de regata** = 20 minutos desde el top. De arribado el primer barco dentro del tiempo límite que haya navegado el recorrido en forma correcta, los restantes barcos tendrán 5 minutos para llegar de lo contrario obtendrán "DNF".
- Pausa entre regatas** = Entre regatas **3 minutos** después de cerrada la línea de llegada. **Cada 2 regatas** pausa de **10 minutos**. Excepciones: define el CR.
6. **REGLAS** : Rigen las Reglas de Regata 2017-2020 según WS y su apéndice E , destacando el derecho de paso, el toque de boyas, la partida adelantada y la posición interior. Las infracciones deben autopenalizarse a la brevedad posible con un giro completo de 360 grados (una virada por avante y una trasluchada o la inversa, en el mismo sentido), sin interferir con los demás barcos. También las Reglas de la Clase Victoria 2007, el presente Aviso de Regata y las Instrucciones de Regatas y sus modificaciones por parte del CR.
7. **PROTESTOS** : Un barco o timonel que se considere perjudicado según la **Parte 2** del RRV 2017-2020, podrá presentar ante el CP un protesto inmediatamente después de concluida la regata y hasta antes del inicio del procedimiento de largada de la próxima regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco protestado, ambos en dígitos. En caso de un timonel solicitara una reparación de su puntaje deberá haber protestado en forma correcta al momento del incidente y haberse retirado de la regata. En caso de ser acogido favorablemente el protesto por el CP este podrá considerar como reparación de puntaje las tres regatas anteriores, las

tres posteriores o el promedio de las regatas del día, lo que ha consideración del comité sea lo más justo.

8. **PUNTAJE / DESCARTES** : Sistema de puntuación baja según apéndice A del RRV , esto es un punto por puesto obtenido.

**DE LOS DESCARTES :**

- Con 04 regatas completas(válidas) = 1 descarte
- Después de 10 regatas completas(válidas) = 2 descartes
- Y posteriormente cada 5 regatas completas(válidas) = 1 descarte adicional.

Las puntuaciones DNC, DNS, DNF, DSQ, OCS, DNE y DGM anotarán un punto más que la cantidad total de los botes inscritos en el Campeonato. Los DSQ podrán descartarse sólo una vez, DNE y DGM no se descartan. Desempates: según quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc.; si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata.

9. **PREMIOS** :Se premiará a los cinco primeros lugares del Campeonato. Habrá un premio especial a un timonel designado por el Comité de Regatas.

10. **INSCRIPCIÓN** : Habrá un monto por inscripción de **\$10.000.** para los socios CVRC al día y/o socios de otras clases adheridas a Fedevela. Otros timoneles \$15.000.- .

**OBSERVACIONES DE LA ORGANIZACIÓN :**

- Se espera de los timoneles un comportamiento caballeroso y leal. No se permitan voces indebidas lo que podrá ser una penalización por parte del CR y hasta la descalificación del Campeonato.
- Les recordamos que las decisiones o voces del CR deberán ser acatadas siempre y que las decisiones del CP son inapelables.
- Se tendrá a disposición de los timoneles participantes bebestibles en ambos días.