

# AVISO DE REGATA – ULTIMA REGATA DEL 2019

07/12/2019

**HORA** 11:00

**LUGAR** Pto Massari's

Lago Hermoso

**CLASE:** 1 M U.L.Y

**DIRECTO**

**R**

**REGATA**

**Daniel**

**Sorrentino**

**CUOTA**

**INSCRIPCIÓN**

**00,00 \$**

Estimados Capitanes: Flota 7 Lagos y ULY Sur

Tiene el agrado de invitarlos a la última fecha del 2019 Clase 1 M Ulu: a realizarse el 07 de Diciembre 2019.-

Programa:

- 11:00 – Inicio inscripciones
- 12:00 – Reunión de timoneles
- 13:00 - Inicio primera regata
- 18:00 – Hora límite inicio última regata

Ante la eventualidad, que el concesionario del Restaurante “Malamado”, de LAgo HErmoso, no esté en funcionamiento para la fecha en cuestión, se solicita gentilmente a todos los participantes, asistir con su vianda y bebida. Mil disculpas, escapa a nuestra organización

este imprevisto.-

Favor **confirmar su asistencia** con el Director de Regata, Sr. Daniel Sorrentino, vía correo electrónico a [velerosatrapa2@gmail.com](mailto:velerosatrapa2@gmail.com). No olviden asegurarse que el Director de Regata tenga copia de los respectivos Certificados de Medición. Muchas gracias, de antemano, por su asistencia.

***Atentamente,  
Jorge Ergas  
Comodoro  
Flota 7 Lagos  
ARG 27***

## **Comité de Regatas, Reglamento y Protestos**

El presente campeonato estará regido por el **Reglamento Internacional de Regatas ISAF 2017-2020**, incluyendo el Anexo E referente a las regatas de veleros radiocontrolados. El comité de regatas estará constituido por 3 integrantes, los cuales serán nombrados por el comité organizador del evento. Estas 3 personas formarán a su vez el comité de protestos para el campeonato. Mediante la inscripción se entiende que el competidor comprende y acepta el reglamento y las condiciones de regata.

## **Participantes**

Se permitirá la participación de cualquier barco categoría 1 M U.L.Y

## **Inscripción**

Para inscribirse basta presentarse en el lugar de regata y anunciar su participación con el Director de Regata, de modo de ser considerado en la lista de resultados.

## **Largadas, Tiempo Límite y Tiempos Entre Regatas**

Se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos, y en caso de ser necesario se utilizará 1 minuto. El tiempo de duración o tiempo límite de cada regata será de

máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo de regata, los restantes tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario serán calificados con DNF. Esto se aplicará separadamente para cada clase en el caso de regatas conjuntas.

Barcos con desperfectos, enganchados o con otro problema que les impida largar a tiempo, podrán solicitar detención de la cuenta regresiva sólo antes del minuto final. Durante el minuto final no se detiene la cuenta y en caso de no llegar ningún barco a tiempo a la largada, la Comisión de Regata podrá decidir “llamada general” solamente después de completar la cuenta regresiva, para repetir la largada.

Los tiempos entre regatas podrán ser modificados por el Comité de Regatas e informados en la Reunión de Capitanes.

## **Reglas Básicas**

Todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, que eventualmente serán repasadas brevemente durante la reunión de timoneles. Destacan:

1. Partida adelantada: el barco infractor navegará desde el lado del recorrido hacia el lado de pre-partida cruzando la línea antes de partir.
2. Toque de Boya y no respeto al Derecho de Paso: deben auto-penalizarse, sin interferir con el resto de la flota, con un giro de 360 grados realizado completo (una virada por avante y una trasluchada, o al inverso), dentro de los 15seg de cometida la infracción, y antes de la próxima boya del recorrido.
3. Barco que comete una infracción obteniendo ventaja significativa o causando grave daño, debe retirarse (y recibe DNF).
4. No se permiten voces indebidas durante el desarrollo de la regata, pudiendo el Juez penalizar al infractor con DSQ.

## **Protestos**

Un capitán que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto inmediatamente después de concluida la regata en cuestión, habiendo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco al cual protesta. Se hace especial hincapié en auto penalizarse durante la regata, para evitar la pérdida de tiempo por protestos presentados en tierra.

## **Puntaje y Descartes**

El puntaje será de un punto por puesto obtenido y serán válidos para el campeonato en curso. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (disqualification), DNE (disqualification not excludable) y DGM (disqualification for gross misconduct) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición. El campeonato se conformará por la sumatoria de los puntajes obtenidos para cada una de las regatas disputadas, restando previamente los descartes de la forma detallada a continuación: manera:

- Luego de 4 regatas completadas, 1 descarte.
- Luego de 10 regatas completas, 2 descartes.
- Luego de 15 regatas completas, 3 descartes.
- Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente. Los descartes corresponderá a los peores resultados obtenidos. Puntajes obtenidos por DNE y DGM no serán descartables, mientras que los DSQ podrán descartarse solamente una vez. Los empates se resolverán en base a quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si aún así se mantiene, se resolverá a favor de quien obtuviera el mejor lugar en la última regata.

## **Frecuencias de Radio**

En general se podrá usar cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega llevar dos juegos de cristales adicionales como alternativas (para 75Mhz). Se recuerda que sólo están autorizadas las frecuencias 75Mhz y 2.4Ghz para vela RC.

## **Recorrido**

El recorrido de cada regata será informado en la reunión de capitanes.