



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE AVISO DE REGATA X CAMPEONATO NACIONAL CLASE IOM 2019

LUGAR : Club de Yates Laguna Carén
Para llegar al CY Carén por Google
Maps <https://goo.gl/maps/Q2MLZpsDKBC2> o por
Waze <https://www.waze.com/es/location?h=66jetkvc8>.

CLASE : IOM
FECHA : Sábado 14 y Domingo 15 de Diciembre 2019
ORGANIZADOR : CVRC
Comité Organizador : Paulo Parra (Comodoro IOM) / Jorge Eicholz / Gabriel Moraga
INSCRIPCIÓN : \$25.000. para los socios CVRC al día y/o socios de otras clases adheridas a Fedevela. Otros timoneles \$35.000.-

- 1. COMITÉ DE REGATA Y COMITÉ DE PROTESTOS (CR y CP) :** El CR estará formado por un miembro del Comité Organizador más el Juez de Regata (JR) y más un integrante adicional, que podrá o no ser competidor. El CP estará compuesto por tres personas, uno de los cuales podrá ser el Juez de Regata más dos timoneles participantes. En caso de estar involucrados alguno o los timoneles designados, deberá(n) marginarse y ser reemplazado(s) por otro(s).
El CR calificará los modelos participantes para que cumplan con las reglas de la clase. Además definirá el track a recorrer y explicará y/o modificará las instrucciones de regata.
- 2. BARCOS PARTICIPANTES :** Todo velero rc de la clase IOM que cumpla con el reglamento actual de la clase (2018) con su certificado de medición vigente otorgado por un Medidor CVRC. En caso de incumplimiento, el CR decidirá si autoriza o no su participación. Cada timonel deberá registrar hasta un máximo de tres aparejos que deberán ser inspeccionados y marcados por el CR. Deberá además presentar un bulbo/quillote y un timón que serán los que utilizará en los dos días de Campeonato que también serán marcados por el CR. El CR podrá revisar entre las regatas que tanto los aparejos como los apéndices sean los registrados. Un timonel que incumpliera con lo anterior será descalificado de todas las regatas en las que haya participado y/o del Campeonato. En caso de rotura o pérdida de algún elemento deberá pedir autorización al CR para su reemplazo.
- 3. DE LAS REGATAS :** El Campeonato será válido con un mínimo de 4 barcos inscritos y al menos 4 regatas válidamente corridas.
- 4. PROGRAMA :** Los horarios del programa del Campeonato serán los sgtes y podrán ser modificados a discreción por el CR para el mejor desarrollo de las regatas :

SÁBADO 14 de Diciembre :

- 11:00 A 12:00: Revisión y pesaje de barcos y marcado de aparejos y apéndices.
- 12:15 Inauguración del Campeonato seguido de Reunión de Timoneles
- A continuación : Fotografía oficial de timoneles y veleros participantes (**obligatorio**)
- Tiempo para almuerzo 45 minutos a continuación de fotografía oficial
- Inicio de las regatas del día según lo determine el CR.
- 18:30 Hora límite inicio de procedimiento de largada última regata del día.

DOMINGO 15 de Diciembre :

- 12:00 Reunión de timoneles según lo disponga el CR.
- Tiempo para almuerzo 45 minutos a continuación de Reunión de Timoneles
- Inicio de las regatas del día según lo determine el CR.
- 18:00 Hora límite inicio de procedimiento de largada última regata del día.
- 30 Minutos después de finalizada la última regata del Campeonato, Ceremonia de Premiación y cierre del Campeonato.

5. LARGADAS, TIEMPO LÍMITE Y PAUSAS ENTRE REGATAS: El procedimiento de la largada será con cuenta regresiva de 2 minutos. Veleros enganchados solo pueden solicitar al CR la detención de la cuenta de largada antes del minuto final. Dentro del minuto final y en cual rigen las reglas de regatas, no se detiene la cuenta.

-Tiempo máximo para largar = Los timoneles dispondrán de 2 minutos para largar desde el top, después de eso la línea de salida está cerrada y los que no lo hayan hecho se consideran DNS.

-Tiempo límite de regata = 20 minutos desde el top. De arribado el primer barco dentro del tiempo límite que haya navegado el recorrido en forma correcta, los restantes barcos tendrán 5 minutos para llegar de lo contrario obtendrán "DNF".

-Pausas entre regatas = Entre regatas **3 minutos** después de cerrada la línea de llegada. **Cada 2 regatas** pausa de **10 minutos**. Excepciones: define el CR.

6. REGLAS : Rigen las Reglas de Regata 2017-2020 según WS y su apéndice E , destacando el derecho de paso, el toque de boyas, la partida adelantada y la posición interior. Las infracciones deben autopenalizarse a la brevedad posible con un giro completo de 360 grados (una virada por adelante y una trasluchada o la inversa, en el mismo sentido), sin interferir con los demás barcos. También las Reglas de la Clase IOM 2018, el presente Aviso de Regata y las Instrucciones de Regatas y sus modificaciones por parte del CR. En caso de que se use el sistema HMS 2016 son parte de las reglas sus instrucciones.

7. PROTESTOS : Un barco o timonel que se considere perjudicado según la **Parte 2** del RRV 2017-2020, podrá presentar ante el CP un protesto inmediatamente después de concluida la regata y hasta antes del inicio del procedimiento de largada de la próxima regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco protestado, ambos en dígitos. Deberá manifestarlo al CR.

8. PUNTAJE / DESCARTES : Sistema de puntuación baja según apéndice A del RRV , esto es un punto por puesto obtenido. En función de los veleros inscritos se podrá usar el sistema de flotas HMS 2016 y sus correspondientes instrucciones.

DE LOS DESCARTES :

- Con 04 regatas completas(válidas) = 1 descarte
- Después de 10 regatas completas(válidas) = 2 descartes
- Y posteriormente cada 5 regatas completas(válidas) = 1 descarte adicional.

Las puntuaciones DNC, DNS, DNF, DSQ, OCS, DNE y DGM anotarán un punto más que la cantidad total de los botes inscritos en el Campeonato. **Los DSQ podrán descartarse sólo una vez, DNE y DGM no se descartan.** Desempates: según quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc.; si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata. En caso de reparación de puntaje, se podrá utilizar los sgtes. criterios: promedio regatas anteriores (3), de regatas posteriores(3) o de las regatas del día.

Se premiará a los cinco primeros lugares del campeonato.

9. **BOTE DE RESCATE :** Se contará con bote a motor para instalación o modificación del track regatas y para rescates. El bote de rescate sólo podrá hacerlo si es que no interfiere en el desarrollo de una regata.

10. **INSCRIPCIÓN :** Habrá un monto por inscripción de **\$25.000.** para los socios CVRC al día y/o socios de otras clases adheridas a Fedevela. Otros timoneles \$35.000.-. Hay un pago por ingreso de vehiculos y acompañantes a la laguna Carén.

OBSERVACIONES DE LA ORGANIZACIÓN :

- Se espera de los timoneles un comportamiento caballeroso y leal. No se permitiran voces indebidas lo que podrá ser una penalización por parte del CR y hasta la descalificación del Campeonato.
- Les recordamos que las decisiones o voces del CR deberán ser acatadas siempre y que las decisiones del CP son inapelables.
- Recuerden tener sus correspondientes Certificados de Medición de sus barcos al día a disposición del CR.