



**CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE  
AVISO DE REGATA  
XIV CAMPEONATO  
NACIONAL CLASE RG65 2019**

**LUGAR :** Laguna CACH  
En Google Maps <https://goo.gl/maps/Q2MLZpsDKBC2>  
En Waze <https://www.waze.com/es/location?h=66jetkvc8>

**CLASE :** RG65

**FECHA :** Sábado 11 y Domingo 12 de Enero 2020

**ORGANIZADOR :** CVRC - Jorge Eicholz (Comodoro RG65)

**INSCRIPCIÓN :** \$25.000. para los socios CVRC al día y/o socios de otras clases adheridas a Fedevela. Otros timoneles \$35.000.- Uso laguna CACH \$10.000 (esto es por los dos días)

- 1. COMITÉ DE REGATA Y COMITÉ DE PROTESTOS (CR y CP) :** El CR estará formado por uno o más miembros de la organización más el Juez de Regata (JR). El CP estará compuesto por tres personas, uno de los cuales podrá ser el Juez de Regata más dos timoneles participantes. En caso de estar involucrados alguno o los timoneles designados, deberá(n) marginarse y ser reemplazado(s) por otro(s).

El CR calificará los modelos participantes para que cumplan con las reglas de la clase. Además definirá el track a recorrer y explicará y/o modificará las instrucciones de regata.

- 2. BARCOS PARTICIPANTES :** Todo velero rc de la clase RG65 que cumpla con el reglamento actual de la clase (2014) con su certificado de medición vigente otorgado por un Medidor CVRC. En caso de incumplimiento, el CR decidirá si autoriza o no su participación. Cada timonel deberá registrar hasta un máximo de tres aparejos que deberán ser inspeccionados y marcados por el CR. Deberá además presentar un bulbo/quillote y un timón que serán los que utilizará en los dos días de Campeonato que también serán marcados por el CR. El CR podrá revisar entre las regatas que tanto los aparejos como los apéndices sean los registrados. Un timonel que incumpliera con lo anterior será descalificado de todas las regatas en las que haya participado y/o del Campeonato. En caso de rotura o pérdida de algún elemento deberá pedir autorización al CR para su reemplazo.
- 3. DE LAS REGATAS :** El Campeonato será válido con un mínimo de 4 barcos inscritos y al menos 4 regatas válidamente corridas.

4. **PROGRAMA** : Los horarios del programa del Campeonato serán los sgtes y podrán ser modificados a discreción por el CR para el mejor desarrollo de las regatas :

**SABADO 11 DE ENERO :**

- 10:00 A 12:00: Revisión de barcos y marcado de aparejos y apéndices.
- 12:15 Inauguración del Campeonato seguido de Reunión de Timoneles
- A continuación fotografía oficial de timoneles participantes con sus veleros (**obligatorio**)
- A continuación largada primera regata según lo determine el CR.
- (A confirmar) Colación marinera y bebestibles en cancha provistos por el organizador
- 18:30 Hora límite inicio de procedimiento de largada última regata del día.

**DOMINGO 12 DE ENERO :**

- 12:00 Primera largada de regatas o según lo disponga el CR.
- (A confirmar) Colación marinera y bebestibles en cancha provistos por el organizador
- 18:00 Hora límite inicio de procedimiento de largada última regata del día.
- 30 Minutos después de finalizada la última regata del Campeonato, ceremonia de Premiación y cierre del Nacional.

5. **LARGADAS, TIEMPO LÍMITE Y PAUSAS ENTRE REGATAS:** El procedimiento de la largada será con cuenta regresiva de 2 minutos. Veleros enganchados solo pueden solicitar al CR la detención de la cuenta de largada antes del minuto final. Dentro del minuto final y en cual rigen las reglas de regatas, no se detiene la cuenta.

**Tiempo máximo para largar** = Los timoneles dispondrán de 2 minutos para largar desde el top, después de eso la línea de salida está cerrada y los que no lo hayan hecho se consideran DNS.

**Tiempo límite de regata** = 20 minutos desde el top. De arribado el primer barco dentro del tiempo límite que haya navegado el recorrido en forma correcta, los restantes barcos tendrán 5 minutos para llegar de lo contrario obtendrán DNF.

**Pausa entre regatas** = Entre regatas **3 minutos** después de cerrada la línea de llegada. **Cada 2 regatas** pausa de **10 minutos**. Excepciones: define el CR.

6. **REGLAS** : Rigen las Reglas de Regata 2017-2020 según WS y su apéndice E , destacando el derecho de paso, el toque de boyas, la partida adelantada y la posición interior. Las infracciones deben autopenalizarse a la brevedad posible con un giro completo de 360 grados (una virada por avante y una trasluchada o la inversa, en el mismo sentido), sin interferir con los demás barcos. También las Reglas de la Clase RG65 2014, el presente Aviso de Regata y las Instrucciones de Regatas y sus modificaciones por parte del CR. En caso de que se use el sistema HMS 2016 son parte de las reglas sus instrucciones.
7. **PROTESTOS** : Un barco o timonel que se considere perjudicado según la **Parte 2** del RRV 2017-2020, podrá presentar ante el CP un protesto inmediatamente después de concluida la regata y hasta antes del inicio del procedimiento de largada de la próxima regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco protestado, ambos en dígitos. Deberá manifestar su intención de protestar al CR.
8. **PUNTAJE / DESCARTES** : Sistema de puntuación baja según apéndice A del RRV , esto es un punto por puesto obtenido. En función de los veleros inscritos se podrá usar el sistema de flotas HMS 2016 y sus correspondientes instrucciones.

En caso de reparación de puntaje (RDG), un timonel podrá solicitarlo si protestó en el momento del incidente en forma correcta y habiéndose retirado de la regata. Acogido en protesta en forma favorable del barco protestante recibirá el puntaje promedio de 4 regatas (anteriores y/o posteriores) sin considerar descartes. El barco protestado si pagó la penalización correspondiente no recibe sanción adicional y en caso de no haberlo hecho recibe un DSQ . Un barco que resulto con daños y recibió la reparación de puntaje podrá recibir un RDG en las regatas en que no ha podido participar.

#### **DE LOS DESCARTES :**

- Con 04 regatas completas(válidas) = 1 descarte
- Después de 10 regatas completas(válidas) = 2 descartes
- Y posteriormente cada 5 regatas completas(válidas) = 1 descarte adicional.

Las puntuaciones DNC, DNS, DNF, DSQ, OCS, DNE y DGM anotarán un punto más que la cantidad total de los botes inscritos en el Campeonato. **Los DSQ podrán descartarse sólo una vez**, DNE y DGM no se descartan. Desempates: según quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc.; si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata.

Se premiará a los cinco primeros lugares del campeonato.

**9. BOTE DE RESCATE :** Se contará con bote a motor para instalación o modificación del track de regatas y para rescates. El bote de rescate sólo podrá hacerlo si es que no interfiere en el desarrollo de una regata.

**10. INSCRIPCIÓN :** Habrá un monto por inscripción de **\$25.000.** para los socios CVRC al día y/o socios de otras clases adheridas a Fedevela. Otros timoneles \$40.000.- . Por el uso de laguna CACH serán \$10.000 ( esto es ambos días)

#### **OBSERVACIONES DE LA ORGANIZACIÓN :**

- **La organización tendrá disponible para los participantes colación marinera y bebestibles en ambos días.**
- Se espera de los timoneles un comportamiento caballeroso y leal. No se permitiran voces indebidas lo que podrá ser una advertencia, una o más penalizaciones por parte del CR, DSQ , DNE , DGM y hasta la descalificación del Campeonato.
- Les recordamos que las decisiones y/o voces del CR deberán ser acatadas siempre y que las decisiones del CP son inapelables.
- Recuerden tener sus correspondientes Certificados de Medición de sus barcos al día a disposición del CR.