



CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

AVISO e INSTRUCCIONES PRIMERA REGATA ZONA SUR 2021.

LUGAR : MARINA RUPANCO, LAGO RUPANCO
CLASES : 1 METRO ULY
FECHA : Sábado 4 de Septiembre 2021
ORGANIZADOR : Pablo Álvarez,
Celular. : +56 988377429,
Email. : palvarez@tecnicon.cl

1. COMISIÓN Y JUEZ DE REGATA: antes del inicio de las regatas, el organizador del evento nombrará 2 integrantes titulares y 2 suplentes de la Comisión de Regata. Si no hay juez de regata, uno de ellos hará de juez, el cual tendrá la última palabra y que, en caso de estar involucrado, será reemplazado por uno de los otros dos titulares. El comité de regatas calificará los modelos participantes, definirá el track, explicará las instrucciones de regatas.
2. BARCOS PARTICIPANTES: Se permitirá la participación de cualquier barco apto para competir y que cumpla con el reglamento de su clase. En caso de incumplimiento, el CR decidirá si autoriza o no su participación. La fecha será válida con un mínimo de 4 barcos inscritos y al menos 3 regatas corridas. Se recomienda el uso de timón largo, no se permite el cambio de timones Largo /corto. Un barco en competencia no podrá cambiar de timonel.
3. PROGRAMA:
 - 11:00 hrs. Inscripción de participantes, pruebas, reunión de timoneles
 - 12:00 hrs. Regatas (sin pausa almuerzo, eventual ágape por confirmar)
 - 17:30 hrs. Largada última regata
4. LARGADAS, TIEMPO LÍMITE Y TIEMPOS ENTRE REGATAS: Se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos, que comienza a los 3 min. con música. El tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo de regata, los restantes tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán "DNF".
 - a) Se correrán series de 2 regatas por clase convocada con 3 minutos de pausa entre regatas (contados desde el cierre de la línea de llegada o de llegado el último barco, lo que ocurra antes). Cada dos regatas habrá una pausa de 10 minutos.
 - b) *Barcos con desperfectos, enganchados o con otro problema que les impida largar a tiempo, podrán solicitar detención de la cuenta regresiva sólo antes del minuto final. **Durante el minuto final no se detiene la cuenta** y en caso de no llegar ningún barco a tiempo a la largada, la Comisión de Regata podrá decidir "LLAMADA GENERAL" solamente después del "TOP", para repetir la largada.*
 - c) *En el minuto final no se pueden echar barcos al agua, sólo después del "TOP"*
5. REGLAS BÁSICAS: todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, que serán repasadas brevemente durante la reunión de timoneles. Destacan la **partida adelantada, el**

toque de boyas y el **no respeto al derecho de paso**, infracciones que deben auto penalizarse a la brevedad posible con un giro de 360 grados, realizado completo (trasluchada y virada por adelante o inverso). La infracción al derecho de paso y toque entre barcos debe pagarse de inmediato (15seg), toque de boya antes de la próxima boya del track. Barco que comete una infracción obteniendo ventaja significativa o causando grave daño, debe retirarse (recibe DNF). No se permiten voces indebidas durante el desarrollo de la regata, pudiendo el Juez penalizar al infractor con DSQ.

6. **PROTESTOS:** Un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco contrario. Se exigirá pago de \$ 2000.- previo a presentación del protesto, que se devuelven de ser acogido. Se hace especial hincapié en auto penalizarse durante la regata, para evitar la pérdida de tiempo por protestos presentados en tierra. FAIR PLAY ES LA CONSIGNA.
7. **PUNTAJE:** El puntaje será de un punto por puesto obtenido, se sumarán los puntos del día y se descartarán los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (disqualification), DNE (disqualification not excludable) y DGM (disqualification for gross misconduct) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.
8. **DESCARTES:** los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:
 - Luego de 4 regatas completas, 1 descarte
 - Luego de 10 regatas completas, 2 descartes
 - Luego de 15 regatas completas, 3 descartes
 - Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

Los empates se resolverán en base a quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si aún así se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata. **Puntajes obtenidos por DNE y DGM no serán descartables, mientras que los DSQ podrán descartarse solamente una vez.**
9. **MEDIDAS Y PESAJE:** Se podrán pesar y medir todos los barcos en cualquier momento de la regata.
10. **FRECUENCIAS:** En general se podrá usar cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega efectuar preinscripción por email al organizador, indicando frecuencia titular y dos alternativas. En caso de cercanía a canchas de aeromodelismo, se podrán prohibir algunas. Se agradecerá indicar el uso de la frecuencia 2,4 Ghz.
11. **INGRESO AL RECINTO E INSCRIPCIÓN:** No habrá cobro
- 12.
13. **IDENTIFICACION Y TIMONEL ÚNICO:** Se exigirá identificación al menos en las velas según reglamento de la clase (foque y mayor). Quienes no tengan número deberán solicitarlo a la organización previamente. (contactar Sr. Juan Carlos Lazaro, comodoro de la flota ULY para efectos de obtener número oficial, comodorouly@cvrc.cl).
14. **PROTECCIONES:** No se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento en la proa (goma esponja). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar protección de goma, pelotita plástica u otra, para evitar pinchazos en los ojos. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.
15. **CONSIDERACIONES ESPECIALES DEL ORGANIZADOR:**

Factor Clima Techo: Se recomienda traer ropa de agua, zapatos impermeables y protectores de transmisor.

Alojamiento: NO habrá Alojamiento

Alimentación: Habrá almuerzo de regatas, una vez terminada la jornada de regatas habrá una onces de camaradería y en ese momento se entregaran los resultados del día .

Inscripción: Cargo por inscripción para aporte de operación de bote de rescate de \$3.000 por timonel.

16. COVID: Producto de la actual pandemia que existe en el país, se deberán respetar los protocolos según la normativa vigente y se exigirá el pase de movilidad.

Atte.
Comité Organizador
CVRC