



## CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE

### AVISO e INSTRUCCIONES SEXTA FECHA ZONA SUR 2022.

**LUGAR : PLAYA PUCARA, VILLARRICA**  
**CLASES : 1 METRO ULY**  
**FECHA : Sábado 10 de Septiembre 2022**  
**ORGANIZADOR : Rolf Koster**  
**Email: [rokomodel@gmail.com](mailto:rokomodel@gmail.com)**

1. COMISIÓN Y JUEZ DE REGATA: antes del inicio de las regatas, el organizador del evento nombrará 2 integrantes titulares y 2 suplentes de la Comisión de Regata (CR). Si no hay juez de regata, uno de ellos hará de juez, el cual tendrá la última palabra y que, en caso de estar involucrado, será reemplazado por uno de los otros titulares o suplentes. La CR calificará los modelos participantes, definirá el track y explicará las instrucciones de regatas.

2. BARCOS PARTICIPANTES: Se permitirá la participación de cualquier barco apto para competir y que cumpla con el reglamento de su clase. En caso de incumplimiento, el CR decidirá si autoriza o no su participación. La fecha será válida con un mínimo de 4 barcos inscritos y al menos 3 regatas corridas.

#### 3. PROGRAMA:

- 11:30 hrs. Inscripción de participantes, mediciones y reunión de timoneles
- 12:30 hrs. Largada primera regata del día
- 14:00 hrs. Colación
- 17:30 hrs. Largada última regata
- 18:00 hrs. Cierre, premiación y café

4. LARGADAS, TIEMPO LÍMITE Y TIEMPOS ENTRE REGATAS: Se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos. El tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo de regata, los restantes tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán "DNF".

*a) Se correrán series de a 2 regatas seguidas, con 3 minutos de pausa entre ambas, contados desde el cierre de la línea de llegada o de llegado el último barco dentro del tiempo límite, lo que ocurra antes. Cada dos regatas habrá una pausa de 10 minutos, medidos de la misma forma.*

*b) Barcos con desperfectos, enganchados o con otro problema que les impida largar a tiempo, podrán solicitar detención de la cuenta regresiva sólo antes del minuto final. **Durante el minuto final no se detiene la cuenta** y en caso de no llegar ningún barco a tiempo a la largada, la Comisión de Regata podrá decidir "LLAMADA GENERAL", pero solamente después del "TOP", para repetir la largada.*

*c) En el minuto final no se pueden echar barcos al agua, sólo después del "TOP"*

5. REGLAS BÁSICAS: todo timonel debe conocer las reglas de regata según **World Sailing (WS)**, que en caso de dudas serán repasadas brevemente durante la reunión de timoneles. Destacan la **partida adelantada** y el **no respeto al derecho de paso**, infracciones que deben autopenalizarse a la brevedad posible con un giro de 360 grados, realizado completo (trasluchada y virada por avante o inverso). La infracción al derecho de paso debe pagarse de inmediato (15seg), el toque de boya antes de la próxima boya del track. Barco que comete una infracción obteniendo ventaja significativa o causando grave daño a juicio del juez, debe pagar en forma adicional o retirarse de la regata (recibe



DNF). No se permiten voces indebidas durante el desarrollo de la regata, pudiendo el Juez penalizar al infractor con DSQ. **Para esta oportunidad la regla 31 de la WS no será de aplicación (penalización por toque de boya).**

6. PROTESTOS: Un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco contrario. Se exigirá pago de \$ 2000.- previo a presentación del protesto, que se devuelven de ser acogido. Se hace especial hincapié en auto penalizarse durante la regata, para evitar la pérdida de tiempo por protestos presentados en tierra. FAIR PLAY ES LA CONSIGNA.

7. PUNTAJE: El puntaje será de un punto por puesto obtenido, se sumarán los puntos del día y se descartarán los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en su flota, mientras que los registrados con DSQ (disqualification), DNE (disqualification not excludable) y DGM (disqualification for gross misconduct), anotarán dos puntos más que el número total de barcos que corren en la competencia.

8. DESCARTES: los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:

Luego de 4 regatas completas, 1 descarte

Luego de 8 regatas completas, 2 descartes

Luego de 16 regatas completas, 3 descartes y así sucesivamente

Los empates se resolverán en base a quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si aún así se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata. **Puntajes obtenidos por DNE y DGM no serán descartables, mientras que los DSQ podrán descartarse solamente una vez.**

9. MEDIDAS Y PESAJE: Se podrán pesar y medir todos los barcos en cualquier momento de la regata.

10. INGRESO AL RECINTO: No habrá cobro

11. IDENTIFICACION: Debe cumplirse lo indicado en el reglamento de la clase. Quienes no tengan números asignados (casco y velas, son distintos), deberán solicitarlo a la organización previamente e instalarlos (contactar Sr. Pablo Alvarez, comodoro de la flota ULY palvarez@tecnicon.cl).

12. CONSIDERACIONES ESPECIALES DEL ORGANIZADOR:

**Factor Clima Techo:** Se recomienda en caso de mal pronóstico, traer ropa de agua, zapatos impermeables y protectores de transmisor.

**Alimentación:** Estarán abiertos y a disposición los locales comerciales de playa Pucará

**Inscripción:** El valor de la inscripción será de \$10.000.- por timonel.

13. COVID: Producto de la actual pandemia que existe en el país, se deberán respetar los protocolos según la normativa vigente y se exigirá el pase de movilidad

Atte.  
**Comité Organizador**  
CVRC