

Estimados Capitanes:

En el último fin de semana de Agosto, celebramos una nueva fecha de nuestra querida clase 1M-Uly Sur, con la asistencia de 21 timoneles, 11 de Chile y 10 de Argentina, en el espectacular entorno de la Marina del Rupanco, ubicada en el lago del mismo nombre, Región de Los Lagos, Patagonia chilena. En esta oportunidad fue una fecha de 2 días de competencias en que se disputaron, el XXV Campeonato Nacional Clase 1M-Uly Chile 2024 y la XIII Copa Andes Patagónicos Clase 1M-ULY 2024, ambas organizadas por el Club de Vela Radiocontrolada de Chile (CVRC).

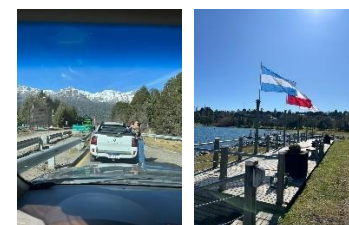
Este extraordinario lugar y su entorno, nos permite una vez más, reunirnos en inolvidables juntas y reencuentro con grandes amigos, gracias a la generosidad y hospitalidad de nuestro anfitrión Pablo Álvarez (CHI-74) y el apoyo de Pablo Walper (CHI-61) en la organización del evento. Mención destacada también para los indispensables apoyos de Andrés Lioi de Chile y Alejandro Massari como jueces de regata y para Pablo Massari en el armado de canchas y al mando del bote de rescate.

Fuera de cancha la organización impecable nos permitió disfrutar de todas las comodidades en las dos casas que sirvieron de alojamiento, donde gracias a la esmerada atención de las señoras de Daniel Sorrentino (ARG-69) y de Alejandro Massari, junto a las asistentes de cocina de las casas, simplemente superaron los estándares de atención de cualquier hotel 5 estrellas.

Cabe también mencionar otros valiosos apoyos logísticos, como el de "Carlitos" Muñoz (CHI-68) apoyando el abastecimiento y compra de mariscos desde Puerto Montt, de Gonzalo Ugarte (CHI-23) en traer desde Santiago los premios y copas para este torneo y de Jorge Ergas (ARG-27), trayendo desde Villa Angostura ese delicioso Malbec Intimo para disfrutarlos en nuestras cenas de camaradería.

Es indudable que existen muchos mas colaboradores que participan en la organización y desarrollo de un evento masivo como éste, para lograr que todo funcione a la perfección y se logre este nivel de calidad y de esmerada atención. Vayan para todos, nuestro reconocimiento si hemos omitido algún nombre por desconocer su aporte a la hora que escribo estas líneas.

También agradecemos el esfuerzo de participar en el evento a todos nuestros participantes venidos desde Buenos Aires, Santiago, Villa Angostura, San Martín de Los Andes, Villarrica, Valdivia, Puerto Montt y otras localidades alejadas, que permiten asegurar el éxito con competencias entretenidas y muy disputadas.



RESUMEN DE LA FECHA

La cita a esta regata estaba programada para partir el viernes 30 de agosto para lo cual la organización dispuso abrir el registro de pesajes y medición de barcos desde las 16:00 horas, para certificar que toda embarcación participante cumpla con el reglamento internacional de la Clase 1M-Uly.

El resto de la tarde, desde las 16:30 la cancha quedó disponible para entrenamiento y para pruebas de los primeros timoneles arribados a la fecha.

Como es habitual y dado que la organización y los anfitriones nos tienen muy acostumbrados, todos los asistentes esperaban este primer día con ansias el habitual tercer tiempo, esperando la noche y las habituales sorpresas con que Pablo Álvarez y los organizadores nos sorprenden en cada campeonato. Y una vez más, nuestros anfitriones superaron por alto la vara de los años anteriores.

En esta oportunidad un contundente “Pulmay en Malla” para genialmente porcionarlo en forma individual, con mariscos, papas y carnes de la zona, traídas de P. Montt por “Carlitos” Muñoz, y preparado magistralmente en el exterior del nuevo quincho de la nueva casa a orillas del lago, estableció un nuevo e insuperable hito culinario que recordaremos por muchos años y que seguro muchos querrán repetir en cada próxima reunión.



Así las cosas, luego de numerosos brindis, compartir anécdotas, bromas, mucha risa y reeditando nuestras habituales largas tertulias, nos fuimos a descansar para el sábado dar inicio a las “hostilidades competitivas” en el agua. Porque lo que es en el resto de las “hostilidades gastronómicas y liquidas” registradas ese viernes por la noche, yo sufrí una repentina crisis de amnesia que me impide relatarles lo que allí ocurrió.

Ya sabemos que lo que pasa en Rupanco, se queda en Rupanco....

El sábado 31, amaneció con poco viento y no establecido, lo que obligó a esperar hasta pasadas las 15:00 horas para poder largar la primera de las 5 regatas que logramos correr el primer día, del total de 15 regatas completadas en los 2 días de competencias.

Lamentablemente este año en días previos al campeonato, el escenario de La Marina de Rupanco sufrió daños importantes en el muelle con vista directa al Volcán Osorno debido a un fuerte viento puelche en los días previos, que se llevó parte del terraplén de protección. Dado esto, solo se pudo regatear en la cancha frente a la dársena de barcos mayores. Este contratiempo meteorológico nos obligó a tener que esperar a que el viento se estableciera en dirección norte oeste – sur este, lo cual solo se logró pasadas las 15:30 horas, pudo iniciar las regatas hasta pasadas las 15:30 horas.

Para pasar el tiempo, aprovechamos de dar la ceremonia de bautizo al nuevo ULY de Andy Gottchalk, el “Cholo”, CHI-00, bautizado con su correspondiente baño de espumante, para que navegue exitosamente como es la tradición.

En todo caso, el bailecito final tipo caño de pole dance de Chango estuvo de primera.



Se aprecia al inspector Picton, el Golden Retriever de Nico Mayer (CHI-23) y a la “madrina” del barco, Chango Polono (ARG-63), que fue lo mejorcito que pudimos conseguirle a Andy como madrina.

Sorry for that, my friend...jejeje.



A continuación, se dio comienzo a la reunión habitual de timoneles y por la espera del viento se decidió ir a almorzar unas ricas empanadas, acompañadas de un reponedor caldillo basado en el jugo sobrante del preparado del pulmay en olla de la noche anterior.

Una vez logrado un viento estable y completada la hora del almuerzo, los jueces dieron inicio a la cuenta regresiva de la primera de las 5 regatas que logramos completar en el primer día de competencias y con el resumen de resultados del cuadro adjunto:

Nacional Y Copa Andes 2024 (Standard Scoring)										
Sail	Sailor	Club	Rank	Tot	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5	
61	Pablo Walper	CVRC	1	6	2	2	1	3	1	
31	Diego Louyer	CAYM	2	8	1	5	2	2	3	
66	Andres Bozzo	CVRC	3	21	22	6	8	1	6	
74	Pablo Alvarez	CVRC	4	21	4	9	7	5	5	
95	Ricardo Mosquera	7 LAGOS	5	23	11	4	3	9	7	
17	Martin Varo	CAYM	6	28	3	1	22	22	2	
27	Jorge Ergas	7 LAGOS	7	29	6	7	4	12	22	
23	Nicolas Mayer	CVRC	8	31	7	3	12	13	9	
69	Daniel Sorrentino	7 LAGOS	9	35	12	15	6	7	10	
36	German Maldonado	CVRC	10	38	10	8	9	11	22	
67	Rolf Koster	CVRC	11	40	22	11	5	16	8	
63	Ricardo Pollono	CAYM	12	41	17	16	15	6	4	
59	Lucas Fidel	7 LAGOS	13	42	5	22	11	4	22	
72	Jorge Ramirez	CVRC	14	47	15	12	10	17	10	
65	Claudio Sala	CVRC	15	50	8	14	14	14	22	
70	Andy Gottchalk	CVRC	16	57	14	22	22	10	11	
68	Carlos Muñoz	CVRC	17	59	16	22	13	8	22	
84	Rodrigo Fernandez	7 LAGOS	18	63	9	10	22	22	22	
44	Gonzalo Lires	7 Lagos	19	67	13	22	17	15	22	
26	Gonzalo Ugarte	CVRC	20	69	18	13	16	22	22	
77	Roque Gilabert		21	75	22	17	18	18	22	

Sail Scoring made easy: www.afleet.app

En este primer día de competencias se empezó a ver claramente la supremacía de los que a la postre serían los líderes de ambos torneos, destacando la disputa por el primer lugar entre Pablo Walper (CHI-61) con Diego Louyer (ARG-31), separados a 13 puntos de un segundo grupo integrado por Andrés Bozzo (CHI-66), Pablo Álvarez (CHI-74) y Ricardo Mosquera (ARG-95) a dos puntos.

En un sorpresivo e inesperado 6° lugar, finalizó su primer día el penta campeón de las últimas 5 copas Andes Patagónicas, el siempre inalcanzable Martín Varo (ARG-17), que lamentablemente sufrió un serio desperfecto en su timón dejándolo fuera de las dos últimas regatas del día.



Al término de este día lamentamos el retiro de la competencia de Nico Mayer (CHI-23), que avisó que no podría continuar en el segundo día de competencias por razones de salud.

Terminado el primer día de regatas, con poco viento, muchas incidencias y abandonos por cierre de meta o por desperfectos de barcos, nos fuimos al quincho de la nueva casa de Pablo Álvarez, un hermoso y acogedor lugar a orilla del lago, donde la organización y todos los colaboradores nos tenían preparado ricos fuentes con panes y pebre, ensaladas y un abundante y variado asado, con choripanes, malaya o “matambrito” como le llaman nuestros amigos argentinos, preparados por las expertas manos de los parrilleros de la Flota 7 Lagos de Villa La Angostura, con Roro Fernández (ARG-86), Ricky Mosquera (ARG-95) y Jorge Ergas (ARG-27) (siempre pasado...pero de la meta)....al mando de las tenazas, cuchillos, atizadores de fuego, y asignación de porciones para todos los presentes.



Parece que el día había consumido muchas energías a los presentes, porque Pablito Álvarez debió presentar un enérgico protesto en tierra, a todos los presentes, porque era tal el apetito de todos, que se estaban terminando las ensaladas antes que salieran las primeras carnes listas de la parrilla.

Observamos claramente que en cada nueva reunión este grupo resulta más efectivo que una plaga de langostas frente a las mesas servidas... jejejeje....

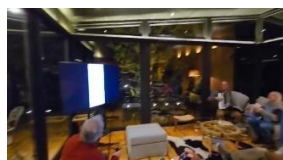
Terminada la cena, tuvimos dos gratas sorpresas en esa noche.

La primera sorpresa fue ver aparecer desde la cocina una gran torta para celebrar el cumpleaños de Roque Gilabert (ARG-77), amigo que acompañó a Lucas Fidel (ARG-59), debutando por primera vez con nosotros.

Una grata sorpresa para todos, especialmente para Roque que no podía creer el homenaje con la rica torta preparada por las chicas ayudantes de cocina de la casa de Pablo Álvarez. Y la torta incluyó un gran “regalito sorpresa” envuelto en el delantal de Pablo, que le trajo con la torta...jajajaja



La segunda sorpresa fue la detallada presentación de don Rolf Koster, contando en detalle la historia de la clase ULY en Chile, los recintos y personas que han participado en casi 1.400 regatas en múltiples canchas, países y torneos desde que Rolf trajo a Chile esta clase.



Luego de un reparador descanso en cómodas habitaciones de ambas casas, amanecimos el domingo con el habitual abundante desayuno, atendidos por las damas asistentes, que repitieron con esmerado trabajo el desayuno similar al del viernes anterior, en que se lucieron desde preparar



las aguas para el mate hasta disponer comedores y mesas con sabrosos panes, jamón, queso, palta molida, huevos revueltos, mermeladas y ricos kuchen tradicionales hechos en la zona por las hábiles manos expertas de las chicas asistentes de cocina.

El domingo amaneció muy nublado, con bastante mas frío, lluvia que fue aumentado al correr la tarde y con un pronostico de vientos entre 10 a 16 nudos y rachas de 25. La realidad fue que corrimos las 11 regatas completadas este día con aparejo A e hicimos una sola detención acordada justo antes de almuerzo para cambiar a aparejo B, oportunidad en que esa regata fue ganada por Andrés Bozzo (CHI-66) que corrió el riesgo y entro al agua con aparejo A, lo que le permitió ganar esa regata con tranquila ventaja tomada en la popa de la segunda vuelta.

La verdadera competencia en cerrada disputa por los tres primeros lugares se dio desde la partida de la primera regata del día domingo. Adjunto abajo el cuadro resumen de las 15 regatas de ambos días, en que se observa con claridad que las últimas 11 regatas del domingo, de la 5ª a la 15ª regata, todas fueron ganadas por uno de los cinco timoneles que al ganaron las primeras posiciones del torneo.

Nacional Y Copa Andes 2024																			
Scoring: RRS Appendix A																			
Sail	Sailor	Club	Rank	Tot	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8	R 9	R 10	R 11	R 12	R 13	R 14	R 15
61	Pablo Walper	CVRC	1	27	2	2	1	3	1	2	1	1	3	2	3	3	3	4	4
17	Martin Varo	CAYM	2	28	3	1	22	22	2	1	3	3	1	3	1	1	4	2	3
31	Diego Louyer	CAYM	3	28	1	5	2	2	3	3	2	2	4	5	4	2	1	1	1
74	Pablo Alvarez	CVRC	4	78	4	9	7	5	5	4	5	11	5	4	14	8	2	13	9
66	Andres Bozzo	CVRC	5	81.6	22	6	8	1	6	8	11	10	2	1	8	10	6	8	7.6
95	Ricardo Mosquera	7 LAGOS	6	87	11	4	3	9	7	7	6	5	15	10	15	4	7	12	2
27	Jorge Ergas	7 LAGOS	7	101	6	7	4	12	22	9	4	6	9	11	9	12	9	3	22
67	Rolf Koster	CVRC	8	108	22	11	5	16	8	10	10	9	7	16	2	6	11	5	8
63	Ricardo Pollono	CAYM	9	110	17	16	15	6	4	15	12	4	11	8	6	5	8	11	5
59	Lucas Fidel	7 LAGOS	10	118	5	22	11	4	22	5	22	8	6	7	11	11	10	7	11
65	Claudio Sala	CVRC	11	120	8	14	14	14	22	6	8	7	12	9	7	7	12	6	10
36	German Maldonado	CVRC	12	126	10	8	9	11	22	12	7	13	14	12	10	13	5	10	6
68	Carlos Muñoz	CVRC	13	155	16	22	13	8	22	11	13	16	8	14	12	15	13	9	7
70	Andy Gottchalk	CVRC	14	156	14	22	22	10	11	22	9	12	10	6	5	9	14	22	12
72	Jorge Ramirez	CVRC	15	186	15	12	10	17	10	13	22	22	22	17	13	14	16	14	13
26	Gonzalo Ugarte	CVRC	16	217	18	13	16	22	22	14	15	15	16	22	22	22	15	15	14
23	Nicolas Mayer	CVRC	17	220	7	3	12	13	9	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
69	Daniel Sorrentino	7 LAGOS	18	221	12	15	6	7	10	22	17	22	22	22	22	22	22	22	22
44	Gonzalo Lires	7 Lagos	19	226	13	22	17	15	22	22	14	14	13	13	17	22	22	22	22
84	Rodrigo Fernandez	7 LAGOS	20	230	9	10	22	22	22	16	16	22	22	15	16	16	22	22	22
77	Roque Gilbert		21	259	22	17	18	18	22	17	18	17	22	22	22	22	22	22	22
Sail Scoring made easy: www.afleet.app																			



Este día fue mucho mejor en cuanto a viento, soplando bastante mas establecido que el día anterior y mas parejo, aunque con desafiantes agujeros sin viento en varias zonas de la cancha, lo que generó emocionantes cambios de posiciones en varias áreas de la cancha.

A medida que avanzó la competencia y faltado una sola regata por largar, considerando la hora de término definida en las Instrucciones de Regata (IR), la disputa de la Copa Andes mostraba como líder a Pablo Walper (CHI-61), seguido a 1 punto por el penta campeón Martín Varo (ARG-17) y a dos puntos atrás de Martín a Diego Louyer (ARG-31), que logró una espectacular remontada al lograr un 2° lugar en la regata 12 y dos 1° lugares en las regatas 13 y 14.

Esto significaba que la regata 15 y última, que alcanzamos a largar 5 minutos antes de la hora de cierre definida en las IR, dejaba incierto el ganador y todo se definiría en esta última regata con los 3 punteros separados a 1 punto cada uno.

Quiero aquí detenerme en el relato de este resumen de la fecha, porque en muchos años que yo navego en esta clase no recuerdo haber visto un torneo tan apretado en su definición final, ni tampoco una llegada más estrecha e infartante que la que nos brindaron los primeros 4 timoneles que ganaron esta última prueba.

La regata se desarrolló en forma habitual, con un viento moderado estable, pero con numerosas roladas y pozos sin viento. Al completar la segunda vuelta en los últimos 30 metros de la llegada, se veía a Pablo Walper (CHI-61) en ese momento líder de la clasificación, navegando puntero, pero apuntando algo más a la derecha de la boya derecha de la meta. Mas atrás a unas 4 esloras, aparecía por la izquierda de Pablo, Diego Louyer (ARG-31), casi por el centro y perpendicular a la meta, que se veía entrando con un andar parejo, pero sin acortar distancia rápido al líder Pablo Walper.

De pronto, unos metros más atrás aparecen empujados con mucha fuerza por el centro entre el CHI-61 y el ARG-31, los botes de Ricky Mosquera (ARG-95) y un par de centímetros atrás pegado por su babor y en 4° lugar, el penta campeón Martín Varo (ARG-17), pero con Ricky tapándole un poco el viento. Todo aprecia indicar que Pablo Walper, líder de la fecha, podría ganar la regata y por tanto el campeonato.

Sin embargo, en los 10 metros siguientes, a solo 10 metros de la meta ocurre lo inesperado. El viento se le niega al puntero Pablo Walper (CHI-61), haciendo que deba caer a estribor, alejándose de la meta y obligándolo a trasluchar para buscar babor y tratar de reencontrar el viento que venía ahora claro por el centro de la meta. Al mismo tiempo, Diego Louyer (ARG-31) se veía avanzar lento pero estable, mientras que, de atrás, Ricky Mosquera (ARG-95) con Martín Varo (ARG-17) pegado a su babor, saltaban literalmente hacia adelante empujados por una clara racha favorable y directo al centro de la meta.

En los 5 últimos metros, la llegada se definió en forma increíble, con Diego Louyer (ARG-31), cruzando primero la meta en estrecha llegada de fallo fotográfico, llegaron Ricky Mosquera (ARG-95) y Martín Varo (ARG-17), yo diría que separados por un cuarto de eslora y unos centímetros más atrás, Pablo Walper (CHI-61) que perdió el liderato de la regata en esos metros finalizando 4°.

Yo me encontraba en la rampa para sacar los botes del agua cuando Pablo Walper paso por mi lado y alguien le preguntó ante la llegada tan estrecha, ¿Cómo saliste? ¿Ganaste? Y su respuesta fue muy clara y con cierta tristeza: “perdí en los últimos metros, me pasaron 3 barcos, salí 4°, creo que perdí el campeonato”.



Al mismo tiempo se escuchaban las celebraciones de Diego que todos suponíamos podía ganar el campeonato porque sacaba tres puntos y superaba la ventaja de 2 de Pablo hasta la regata previa. También celebraba Ricky su 3er lugar. Y Martin, siempre cauto, que era felicitado como también probable nuevo ganador repitiendo por 6ª vez consecutiva su triunfo en la Copa Andes Patagónicos, contestaba muy seguro y responsablemente, “hay que esperar lo que dicen los jueces”.

Trascurridos algunos tensos minutos de espera y revisadas las anotaciones del juez Andrés Lioi, del juez Alejandro Massari y revisado el video y las grabaciones de audio de llegada en meta, y algo trascendental que pocos consideramos, **luego de ajustar los descartes**, los jueces en fallo unánime declararon que el ganador del XXV Campeonato Nacional 1M-ULY de Chile 2024 y de la XIII Copa Andes Patagónicos 2024, era Pablo Walper (CHI-65) con 27 puntos en 15 regatas, seguido a ¡1 punto! por Martin Varo (ARG-17), **en empate a 28** con Diego Louyer (ARG-31), que resulto 3° por menos carreras ganadas contra Martin.

La sorpresa en todos fue grande porque en un primer momento nadie se acordó de los descartes, los que cambiaron todo, ya que fue Pablo Walper el que descartó menos puntos, justamente un 4° lugar como el que consiguió en esta última regata, lo que le valió lograr liderar y ganar el campeonato.

Me he permitido tratar de relatar en detalle esta última regata y cierre del campeonato, porque hace muchos años que, navegando en esta clase en el sur, no recuerdo haber visto un campeonato con un final tan emocionante, disputada entre los tres primeros competidores. No solo fueron los mejores en ambos días de competencia, navegando siempre parejos y llevándose la mayoría de los triunfos de las 15 regatas, sino que, además, la mayoría de las llegadas fueron disputadas centímetro a centímetro, pero que yo recuerde, nunca con una llegada tan estrecha, con tantos cambios en la punta en tan pocos metros como los que definieron la prueba y el campeonato solo por centímetros y por la presencia de un 4° barco en el tercer lugar de la llegada, descontando un punto vital al 2° y al 3°. Esto muestra que, en nuestra clase, a pesar de ser una competencia entre países, cada competidor lucha lealmente por su mejor posición, sin mezquindades ni arreglos para favorecer a otros del equipo con más opciones.

Así las cosas, revisados varias veces los videos, los cómputos las grabaciones y todo lo que pudiera demostrar algún detalle u error, dada la estrecha llegada y la similitud de puntos, terminamos este doble campeonato con el siguiente podio de ganadores:

XXV Campeonato Nacional Clase 1M-ULY Chile 202				XIII Copa Andes Patagónicos 1M-ULY 2024^{1°}			
1° Pablo Walper	CHI-61	27 puntos	CVRC	1° Pablo Walper	CHI-61	27 puntos	CVRC
2° Pablo Álvarez	CHI-74	78 puntos	CVRC	2° Martín Varo	ARG-17	28 puntos	CAYM
3° Andrés Bozzo	CHI-66	81.6 puntos	CVRC	3° Diego Louyer	ARG-31	28 puntos	CAYM
4° Rolf Koster	CHI-67	108 puntos	CVRC	4° Pablo Álvarez	CHI-74	78 puntos	CVRC
5° Claudio Sala	CHI-65	120 puntos	CVRC	5° Andrés Bozzo	CHI-66	81.6 puntos	CVRC

De esta forma, se dio fin a un extraordinario campeonato, tanto dentro como fuera de la cancha con tres días de gran camaradería, notables regatas y definiciones, con la correspondiente ceremonia de premiación final, de ambos campeonatos disputados, tanto el nacional de Chile como la copa internacional.

Pero, como es habitual en todo torneo organizado en Rupanco, la cosa no termina cuando se termina de competir. Restaba ir nuevamente al quincho a darle el bajo a una extraordinaria Paella que comenzó preparada por la experta mezcla revolviendo a mano con un gran cucharón tipo remo, en manos de Martin Varo, que una vez mas demostró que con timón o remo al mando, es simplemente imbatible.

Simultáneamente, en el living del quincho, apareció el acordeón de Rolf, dando inicio a una cantada velada de karaoke acordeón, leyendo las letras en la pantalla gigante del recinto. Luego de ver a los cantantes acompañando la experta ejecución musical de Rolf en el acordeón, creo que nuestros participantes en el coro son mejores navegando que cantando, me incluyo y con respeto lo digo, si...



Terminada la velada con muchos brindis, risas y celebraciones nos fuimos a descansar para preparar bultos y valijas el lunes y comenzar el regreso a casa.

Normalmente este relato de la fecha siempre llega hasta acá, pero esta vez fue diferente. Mientras varios emprendimos el lunes a media mañana el resto a nuestros hogares, a medio día empezaron a llegar imágenes del grupo de participantes de la Flota 7 Lagos, de los integrantes del CAYM de Buenos Aires que iban de regreso en vehículo, más los participantes de Neuquén, todos indicando que los pasos fronterizos estaban cerrados por la gran cantidad de nieve caída durante la tormenta del domingo.

Sospechosa la cosa, ya que, a mediodía del lunes, se podía ver nuevamente llena la casa y el quincho en Rupanco y hasta botes navegando de nuevo en la marina, con todos nuestros timoneles amigos argentinos con una cara de risa que nada demostraba molestia por el imprevisto de quedar bloqueados en la frontera y ser devueltos a Chile. Son unos cracks amigos, lastima que nosotros ya íbamos cientos de kilómetros avanzando hacia Santiago, sino seguíamos la fiesta con ustedes...



Que mejor forma de iniciar una semana laboral normal con todo el resto del mundo trabajando y todos ustedes disfrutando navegar en Rupanco alargando ese día por “razones de fuerza mayor”



NOTABLE!!!!

Como dice Pablete...."SON TODOS UNOS CRACKS"...Gracias a todos los timoneles que participaron con gran camaradería y buena onda.

Nuestros especiales agradecimientos a nuestro anfitrión, el gran Pablito Álvarez, por todas sus atenciones e impecables desayunos, almuerzos y cenas, y al equipo que lo ayuda a atendernos de manera impecable.

Nos despedimos, esperando vernos pronto en otra de las inolvidables fechas a las que nos tiene acostumbrados la gran clase de vela 1M-ULY SUR en la maravillosa Patagonia Argentino-Chilena

¡Buenos vientos para todos, BZ (Bravo Zulu)!

Claudio Sala D.

Mapache, CHI-65

